

## **Protokół nr 3/2007**

z posiedzenia Zarządu OSK pod Patronatem ITS w Warszawie odbytego w dniu 19.04.2007.

W posiedzeniu udział wzięli:

1. Prezes: Jan Domasik
2. Z-ca Prezesa : Wojciech Kaczmarek
3. Sekretarz: Andrzej Rybak
4. Członkowie: Maciej Kulka  
Andrzej Biel
5. Zaproszeni goście: Maria Dąbrowska – Loranc  
Ida Leśnikowska-Matusiak  
Izabela Mitraszewska  
Kamil Poławski

Porządek posiedzenia:

1. Seminaria dla przewoźników drogowych
2. Opinia o nowych pytaniach testowych dla kandydatów dla kierowców
3. Bezpieczeństwo na drogach
4. Nowe Rozporządzenie o szkoleniu i egzaminowaniu
5. Propozycja likwidacji WORD-ów
6. Utworzenie nowej strony [www.patronat.go.pl](http://www.patronat.go.pl)
7. Możliwość pobierania nowych pytań testowych dla OSK pod Patronatem ze stron internetowych ITS w trzech wersjach językowych

Ad 1. Pani Izabela Mitraszewska przedstawiła stanowisko Ministerstwa Transportu dotyczące szkoleń nadzoru nad certyfikatem przewoźników. Na chwilę obecną można tylko zachęcać przewoźników do podnoszenia swoich kwalifikacji. Została obniżona cena podręczników (4szt.) dla przewoźników do sumy 135 zł, a cena ćwiczeń do 5 zł.

Ad 2. Nowe pytania testowe z udzielania pomocy przedmedycznej były opracowane w Akademii Ratownictwa w Warszawie.  
Zarząd Patronatu ma uwagi do pytania dotyczącego mierzenia tętna na nadgarstku oraz do pytania o urwanym palcu (a co z osobą poszkodowaną?)  
Ogólna opinia Zarządu o pytaniach jest pozytywna!

Ad 3. Zarząd postulował o ujednolicenie oznakowań przejść dla pieszych. Na dzień dzisiejszy występują na drogach różne oznaczenia przejść dla pieszych co powodują u kierujących pojazdami różne zachowania i stosowanie niezrozumiałej hierarchii ustępowania pierwszeństwa pieszym.

Rada poruszyła temat oznakowania rowerzystów poruszających się po drogach publicznych oraz obowiązek używania kasków rowerowych przez rowerzystów. Rada postulowała o wycofanie ze sprzedaży rowerów, które nie posiadają wymaganego polskim prawem wyposażenia. Stosowne pismo zostanie przekazane do Ministerstwa Transportu.

Ad 4. Zarząd negatywnie ocenił projekt odbierania uprawnień instruktorom, którzy będą posiadać zdawalność swoich kursantów poniżej 30%. Nie zostały jeszcze określone zasady ponownego uzyskania uprawnień przez takich instruktorów. ( ponowna weryfikacja ??? )

Ad 5. Rada Patronatu złoży do Ministerstwa Transportu wnioski o likwidacji Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego i przeniesienie egzaminów do ośrodków szkolenia, które spełnią dodatkowe wymagania. Likwidacja WORD – ów odciąży węższe budżety Marszałków Województw. Głośno się mówi o nierentowności WORD-ów.

Powodami takiej decyzji jest bardzo długi czas oczekiwania na wyznaczony termin egzaminu (dotyczy wszystkich kategorii praw jazdy ) oraz brak korupcji. Taki system był już stosowany przed 1992 rokiem, a kierowcy z tamtego okresu są uważani za wzór na drogach.

Ad 6. Pan Kamil Poławski poinformował Zarząd o tworzeniu nowej strony internetowej Patronatu. Spowoduje to szybszy dostęp do bieżących informacji dla członków. Nowa strona www ma rozpocząć pracę w pierwszej połowie maja 2007.

Ad 7. Zarząd skonsultował z Panią mgr inż. Marią Dąbrowską – Loranc możliwość pobierania najnowszych wersji programu testowego dla kandydatów na kierowców ze stron internetowych Instytutu Transportu Samochodowego.

Każdy z zainteresowanych OSK otrzyma indywidualny login i hasło dostępu. Programy będzie można ściągać drogą elektroniczną w trzech wersjach językowych. (polski, niemiecki, angielski)

**Prezes**

Jan Domasik

**Sekretarz**

Andrzej Rybak