
Spis treści

Wykaz skrótów	5
Wstęp	11
1. Krajowa polityka transportowa	17
1.1. Pojęcie mobilności i zarządzania mobilnością	17
1.2. System zarządzania rozwojem kraju	17
1.3. Umowa Partnerstwa (od 2015 roku)	18
1.4. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)	19
1.5. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	21
1.6. Krajowa Polityka Miejska 2023	25
1.7. Ustawa – Prawo o ruchu drogowym	27
2. Miejska polityka mobilności	31
2.1. Mobilność miejska	32
2.2. Przykładowe polityki transportowe przyjęte przez polskie miasta	32
2.2.1. Polityka transportowa dla miasta Krakowa na lata 2016 – 2025	32
2.2.2. Polityka mobilności miasta Warszawy	34
2.2.3. Polityka mobilności miasta Wrocławia	42
2.2.4. Prace nad Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej SUMP	44
3. Transport publiczny	49
3.1. Zasady funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego	49
3.2. Organizacja (model funkcjonowania) publicznego transportu zbiorowego	49
3.3. Planowanie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego	53
3.4. Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym	55
3.5. Przewidywany wpływ CAD na zagadnienia określone w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym	55
4. Pojazdy autonomiczne jako element mobilności miejskiej	57
4.1. Wdrażanie pojazdów zautomatyzowanych	57
4.2. Przewóz towarów i osób	60
4.3. Redukcja kosztów przystosowania pojazdów transportu zbiorowego i kosztów zatłoczenia	63
5. Automatyzacja transportu publicznego	68
5.1. Systemy automatyzujące dla metra	68
5.2. Przykładowy system automatyzacji jazdy dla tramwajów	70
5.3. Systemy wspomagania jazdy pojazdów drogowych	72
5.4. Przykładowe rozwiązania w zakresie przyszłych miejskich pojazdów zautomatyzowanych	77
5.5. Testy prototypowych miejskich pojazdów zautomatyzowanych	80
6. Obszary stosowania inteligentnych systemów transportowych	85
6.1. Elementy inteligentnego systemu transportowego	85
6.2. Europejska ramowa architektura FRAME	92