

6.3.	Podsystem zarządzania ruchem drogowym jako element systemu ITS....	94
6.3.1.	Sterowanie ruchem drogowym	94
6.3.2.	Protokoły komunikacyjne	97
6.3.3.	Przykładowe systemy sterowania ruchem	98
7.	Prawne podstawy stosowania inteligentnych systemów transportowych	102
7.1.	Przepisy europejskie	102
7.1.1.	Dyrektywy i rozporządzenia UE	102
7.1.2.	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE	102
7.1.3.	Europejska strategia na rzecz C-ITS – COM(2016)766	107
7.1.4.	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 885/2013	109
7.1.5.	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 886/2013	111
7.1.6.	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 2015/962	113
7.1.7.	Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 2017/1926	114
7.2.	Wybrane przepisy krajowe	115
7.2.1.	Ustawa o drogach publicznych	115
7.2.2.	Rozporządzenie w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności	117
8.	Wybrane zastosowania inteligentnych systemów w transporcie	119
8.1.	Krajowy system zarządzania ruchem drogowym (KSZR)	119
8.2.	Krajowy Punkt Dostępowy (KPD)	123
8.3.	Systemy zarządzania ruchem w wybranych polskich miastach	126
8.3.1.	Trójmiejski system zarządzania ruchem	126
8.3.2.	System zarządzania ruchem w Warszawie	127
8.3.3.	System zarządzania ruchem w Łodzi	129
8.3.4.	System zarządzania ruchem w Bydgoszczy	133
9.	Kodeks dobrych praktyk wdrażania rozwiązań inteligentnych systemów transportowych	136
9.1.	Prace Komitetu ds. Architektury i Standaryzacji Inteligentnych Systemów Transportowych	136
9.2.	Kodeks dobrych praktyk efektywnego wdrażania Inteligentnych Systemów Transportowych (cz. I)	137
9.3.	Kodeks dobrych praktyk (cz. II) – wdrażanie miejskich systemów ITS	139
9.4.	Kodeks dobrych praktyk (cz. III) – ITS jako narzędzie realizacji celów polityki zrównoważonej mobilności	140
9.5.	Kodeks dobrych praktyk (cz. IV) – komunikacja pojazd-pojazd i pojazd-infrastruktura jako kolejny etap rozwoju rozwiązań ITS	141
10.	Podsumowanie	145
	Bibliografia	150
	Wykaz rysunków	158
	Wykaz tabel	159