

## Oferta Instytutu Transportu Samochodowego w zakresie działań związanych z promocją bezpieczeństwa ruchu drogowego

Rocznie w wypadkach drogowych ginie w Polsce poniżej 2 tysięcy osób, a kilkadziesiąt tysięcy osób odnosi mniej lub bardziej groźne obrażenia. Ta tragiczna statystyka to wynik m.in. prowadzenia pojazdów z nadmierną prędkością, zażywania niedozwolonych substancji, braku umiejętności przewidywania zagrożeń oraz niedostatecznego doświadczenia kierowców w krytycznych sytuacjach, na które niejednokrotnie natrafiają uczestnicy ruchu drogowego.

Wpływ na poprawę obecnego stanu rzeczy powinna mieć edukacja z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Instytut Transportu Samochodowego prezentuje pokazy skierowane do dzieci, młodzieży i osób dorosłych, z zamiarem uświadamiania niebezpieczeństw czyhających na drodze.

Dzięki edukacji i praktycznym testom z wykorzystaniem unikalnego w skali kraju sprzętu oraz wiedzy specjalistów możemy kształtować właściwe postawy i zachowania. Z kolei świadome i bogate w wiedzę oraz doświadczenie społeczeństwo oznacza mniejszą liczbę wypadków drogowych, ofiar i poszkodowanych.

### Pokaz I

Symulator zderzeń – znaczenie prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa w pojeździe podczas symulacji zderzenia

Osoba dorosła aktywnie uczestniczy w symulacji zderzenia i „sprawdza” działanie pasów bezpieczeństwa zapinanych w pojeździe, w trakcie zderzenia z małą prędkością.

Próba wykonywana jest przy użyciu symulatora zderzeń. Jest to równia pochyła, na której zamontowana jest platforma z fotelem samochodowym wraz z pasem bezpieczeństwa.

Osoba poddająca się próbie odczuwa silne szarpnięcie w momencie zadziałania pasów, na skutek gwałtownego opóźnienia - fotel z siedzącym pasażerem w momencie „zderzenia” osiąga prędkość ok. 6-8 km/h.



W trakcie zderzenia zapięte pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne chronią pasażerów w pojeździe. Pamiętajmy, że do zapinania pasów bezpieczeństwa zobligowani są wszyscy pasażerowie pojazdu. Jeśli dojdzie do zderzenia, niezapięci pasażerowie z tylnych siedzeń pojazdu mogą spowodować zmiążdżenie osób siedzących z przodu. Pełna symulacja, począwszy od zajęcia miejsca na fotelu i zapięcia pasów, trwa ok. 30 sekund.



## Pokaz II

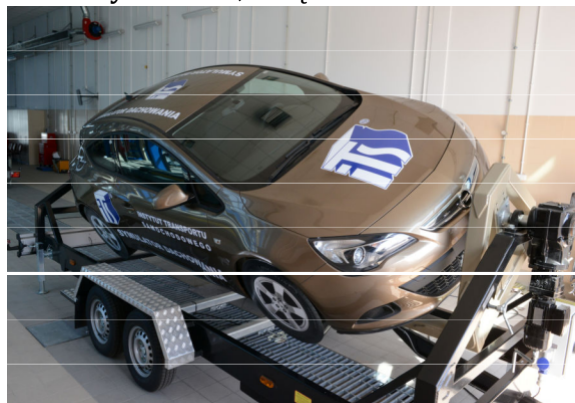
Symulator dachowania – znaczenie prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa w pojeździe podczas symulacji jego dachowania

Próba ma charakter symulacji, w której pasażerowie sprawdzają działanie pasów bezpieczeństwa w trakcie pozorowanego dachowania pojazdu.

Symulator dachowania bazuje na nadwoziu samochodu OPEL ASTRA IV zamocowanym na stelażu. Karoseria obraca się w osi poziomej. Prędkość obrotu i chwilowe postoje w określonych pozycjach reguluje specjalnie wyszkolony operator. Symulator obraca się znacznie wolniej niż ma to miejsce



w rzeczywistości, dzięki temu doskonale obrazuje jak może zakończyć się zbyt szybka jazda i utrata panowania nad pojazdem. W trakcie symulacji dachowania wisząc głową w dół można doświadczyć, jak zachowują się w kabinie niezabezpieczone, luźne przedmioty (np. puste butelki, telefon komórkowy). Łatwo także wyobrazić sobie, co dzieje się z osobami niezabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa w trakcie dachowania! Jedna symulacja (pełny obrót), w której mogą uczestniczyć maksymalnie dwie dorosłe osoby, trwa 30 sekund.



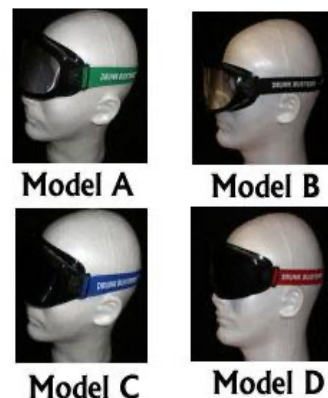
Symulacja przeznaczona jest dla osób pełnoletnich, u których nie występują przeciwwskazania zdrowotne.

### Pokaz III

#### Demonstracja działania ALKOgogli

ALKOgole służą do demonstracji upośledzenia ludzkich zmysłów występujących m.in. po spożyciu alkoholu (0,4-1,7 promila), co objawia się obniżeniem koncentracji, spowolnieniem reakcji, niemożnością prawidłowego określenia kierunków, zniekształceniem widzianego obrazu, zmianą w ocenie

odległości, zmniejszeniem możliwości oceny sytuacji, podwójnym widzeniem i ogólnym brakiem koordynacji mięśniowej. W ALKOgoglach przeprowadzane są testy na trzeźwość, czyli np. spacer po prostej linii, rzut piłeczką do celu, podanie ręki, itp.



Podczas każdej demonstracji, dostępne są następujące modele ALKOgogli:

- model A dzienne (zakres 0,4-0,6 promila)
- model B dzienne (zakres 0,8-1,5 promila)
- model C nocne (zakres 0,6-0,8 promila)
- model D nocne (zakres 1-1,7 promila)

### Pokaz IV

#### Kącik dla Dzieci



Dzieci biorą czynny udział w grach, zabawach, konkursach plastycznych, rozwiązują zagadki, rebusy, krzyżówki, pod okiem specjalistów z ITS. Najmłodszy uczestnicy imprezy otrzymują nagrody. Wszystkie prezentowane materiały są wysokiej jakości, mają stosowne certyfikaty.

Instytut Transportu Samochodowego dysponuje również niżej wymienionymi urządzeniami pokazowymi. Oferty na poniższe urządzenia są ustalane indywidualnie.

### Pokaz V

#### Urządzenie treningowe poprawiające czas reakcji

Urządzenie poprawia czas reakcji, ćwiczy zręczność, koordynację wzrokowo-ruchową, mobilność.

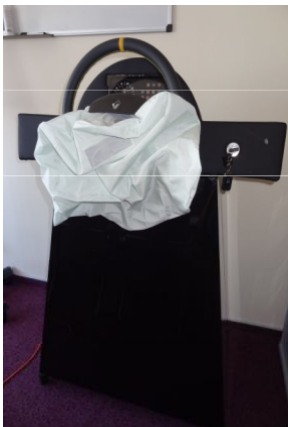


Przeznaczone jest do użytku przez osoby w różnym wieku (dostępne różne programy).  
Może być wykorzystane np. w połączeniu z ALKOgoglami.

Test reakcji polega na jak najszybszym wciskaniu zapalających się losowo przycisków z diodami LED, sterowanych przez wewnętrzny mikrokomputer. Osiągane wyniki są na bieżąco prezentowane na wyświetlaczu LCD.

#### Pokaz VI Symulatora Wybuchu Poduszki Powietrznej

Urządzenie obrazuje wybuch poduszki powietrznej, która otwiera się z przeciętną prędkością 320 km/h, co trwa 0,0025 sekundy. Poduszka powietrzna ma na celu zamortyzowanie uderzenia ciała (w szczególności głowy) pasażerów i kierowcy o elementy pojazdu podczas zderzenia. Jest to specjalnie ukształtowany worek napełniany gazem, wystrzelanym pirotechnicznie podczas zderzenia pojazdu. Wybuch poduszki inicjowany jest czujnikami



(zwykle bezwładnościowymi) rozmieszczonymi w różnych miejscach pojazdu. Zadaniem czujników jest rozpoznanie siły i kierunku zderzenia, a w konsekwencji aktywacja odpowiednich

poduszek. Poduszka otwiera się kilka tysięcznych części sekundy po rozpoczęciu zderzenia. Uderzające w nią ciało kierowcy/pasażera wypycha z niej gaz, który ucieka przez boczne otwory. Zapewnia to właściwą amortyzację

Aby wykorzystać właściwości poduszki powietrznej konieczne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa.



#### Pokaz VII Symulator odczuć osób starszych

Symulator odczuć osób starszych przeznaczony jest do demonstracji niedogodności odczuwanych przez osoby starsze, spowodowanych zmianami w obrębie tkanek mięśniowo-szkieletowych, pogorszeniem wzroku i słuchu, zachodzącymi w funkcji wieku.



W skład symulatora wchodzi: gogle ograniczające pole widzenia, zatyczki do uszu, nakładka na plecy, ograniczniki na łokcie i kolana, obciążniki na nadgarstki i kostki, ograniczniki na palce oraz rękawiczki i laska.





## Pokaz VIII

### Pokaz z zakresu pierwszej pomocy

Pokazy są formą urozmaicenia wydarzenia o elementy związane z pierwszą pomocą. W ramach pokazów pierwszej pomocy i ratownictwa proponujemy stworzenie punktów nauczania pierwszej pomocy i pokazów ratowniczych z udziałem odpowiednio przeszkolonych pracowników ITS.

### Przykładowe pakiety:

Pakiet I*	<b>5240 PLN</b>	Symulator Dachowania z obsługą Symulator Zderzeń z obsługą
Pakiet II*	<b>6550 PLN</b>	Symulator Dachowania z obsługą Symulator Zderzeń z obsługą Demonstracja działania ALKOgogli
Pakiet III*	<b>7205 PLN</b>	Symulator Dachowania z obsługą Symulator Zderzeń z obsługą Demonstracja działania alko-gogli Kącik dla dzieci
Pakiet IV**	<b>655 PLN</b>	Symulator Zderzeń bez obsługi- wypożyczenie

\* czas prezentacji = max 6 h lub ustalany indywidualnie

\*\* czas wypożyczenia = 48 h lub ustalany indywidualnie Podane wartości to ceny netto.

### Pozostałe koszty:

- **Transport – 2,00 PLN netto/km**
- Zakwaterowanie – (o ile potrzebne, ustalone jest indywidualnie)

W przypadku zainteresowania ww. ofertą prosimy o kontakt z Michałem Kopackim (tel.: 22 43 85 213 lub email: [michal.kopacki@its.waw.pl](mailto:michal.kopacki@its.waw.pl)) w celu sprawdzenia dostępności terminów.