



Skrócona informacja o wynikach badania koniunktury
w krajowym i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym
w III kwartale 2008 roku

54,8 % respondentów w III kwartale 2008 r. sygnalizowało obniżający się popyt na usługi przewozowe i to zarówno w krajowym, jak i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym. Źródła tego stanu rzeczy upatruje się: w pogłębiającym się kryzysie finansowym, który prowadzi do wyraźnego spowolnienia światowych gospodarek, obniżaniu się wartości walut międzynarodowych, dalszym, choć już mniejszym umacnianiu się wartości złotego.

Znaczącemu pogorszeniu uległa sytuacja ekonomiczna przedsiębiorstw transportowych. Blisko 81 % przedsiębiorstw skarżyło się na rosnące koszty prowadzenia działalności transportowej. Przyczyn tego stanu rzeczy, oprócz w spadku popytu na usługi przewozowe, należy upatrywać w stale rosnącej cenie paliwa, wzroście wynagrodzeń, obciążeń fiskalnych itp. Coraz bardziej przedsiębiorstwa transportowe odczuwają rosnące koszty przy prawie niezmiennych stawkach przewozowych.

W ubiegłych kwartałach przedsiębiorstwa transportowe sporo zainwestowały w zakup nowego taboru, upatrując możliwość jego wykorzystania w rosnącym popycie na usługi przewozowe (początek 2007 roku). Sytuacja mocno się odmieniła pod koniec 2007 roku, a wręcz pogorszyła w trzech pierwszych kwartałach 2008 roku. Małe przedsiębiorstwa (do 5 samochodów), znalazły się na skraju bankructwa. Działalność transportową zawiesiło lub z niej zrezygnowało blisko 10 % liczby przedsiębiorstw transportu samochodowego. 24,2 % respondentów uskarża się na braki w zatrudnieniu, głównie kierowców. Przyczyn tego stanu rzeczy należy upatrywać w wysokości wynagrodzenia, które nie jest konkurencyjne w stosunku do wynagrodzeń w krajach unijnych, bądź wynagrodzeń w przedsiębiorstwach transportowych prowadzonych w kraju przez firmy zagraniczne.