



Skrócona informacja o wynikach badania koniunktury
w krajowym i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym
w III kwartale 2009 roku

W III kwartale 2009 r. wskaźnik koniunktury w transporcie krajowym wyniósł -16,5. Ujemna jego wartość wskazuje na istnienie w dalszym ciągu niekorzystnej sytuacji w wielkości przewozów ładunków, jednak w porównaniu z poprzednim kwartałem nastąpiła pod tym względem poprawa. W zakresie przewozów krajowych 11,4 % badanych respondentów oceniło, że w porównaniu do II kwartału 2009 r. sytuacja przewozowa uległa poprawie, 41 % stwierdziło brak istotnych zmian, a 31,4 % wskazało na zmniejszenie wielkości przewozów. W pozostałych 16,2 % przedsiębiorstw, działalność nie była prowadzona.

Podobną tendencję można zaobserwować w międzynarodowych przewozach ładunków transportem samochodowym, dla których wartość wskaźnika koniunktury wyniosła -18,6. Również i w tej kategorii sytuacja była lepsza niż w II kwartale. Jedynie 7,4 % badanych przedsiębiorstw uznało, że w III kwartale 2009 r. w stosunku do II kwartału zwiększyła się liczba przewozów, 28,8 %, stwierdziło, że sytuacja przewozowa nie uległa zmianie, a 31,9 % respondentów oceniło, że miało miejsce jej pogorszenie. W pozostałych 31,9 % przedsiębiorstw, działalność nie była prowadzona.

Prognozy przewozowe na IV kwartał 2009 r. w większości napawają otuchą. Dotyczy to zarówno sfery przewozów krajowych, jak i międzynarodowych.

Zanotowano polepszenie kondycji ekonomicznej badanych przedsiębiorstw transportu samochodowego. Wskaźnik kondycji ekonomicznej wyniósł w III kwartale 2009 r. -29,1, co oznacza, że polepszył się w stosunku do poprzedniego kwartału o 39,3 %.

W dalszym ciągu respondenci wskazywali na istnienie barier utrudniających sprawne działanie przedsiębiorstw transportu samochodowego. Najczęściej wymieniane były wysokie koszty prowadzenia działalności przewozowej (79 % ankietowanych) oraz niedostateczny popyt na usługi transportowe (61,6 %). Brak też wyraźnych odznak odwilży w zakresie inwestowania (wciąż dają znać o sobie trudności w pozyskaniu kredytów).