



Skrócona informacja o wynikach badania koniunktury
w krajowym i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym
w II kwartale 2008 roku

1. Pesymizm towarzyszy respondentom w ocenie sytuacji przewozu ładunków transportem samochodowym w II kwartale 2008 r. oraz prognozie na III kwartał 2008 r.:
 - w porównaniu z I kwartałem 2008 r. miało miejsce pogorszenie się wskaźnika koniunktury. Wskaźnik koniunktury w krajowym przewozie towarów w II kwartale 2008 r. wyniósł -27,6 (dla porównania w II kwartale 2007 r. kształtował się na poziomie 21,3),
 - w porównaniu z I kwartałem 2008 r. miało miejsce dalsze pogorszenie się wskaźnika koniunktury w międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym. I tak wskaźnik koniunktury w I kwartale 2008 r. wynosił -22,0, a w II kwartale -33,9.
2. Pogorszeniu uległa sytuacja ekonomiczna przedsiębiorstw prowadzących przewozy krajowe i międzynarodowe. Wskaźnik kondycji ekonomicznej w I kwartale 2008 r. kształtował się na poziomie -34,8 natomiast w II kwartale wyniósł -56,8 (dla porównania w II kwartale 2007 r. kształtował się na poziomie 22,4).
3. Spośród barier utrudniających rozwój i sprawne funkcjonowanie przedsiębiorstw transportu samochodowego respondenci wymieniali przede wszystkim:
 - brak popytu na usługi przewozowe; mocno rozwarte są nożyce podające wysokość podaży i popytu na usługi przewozowe,
 - bardzo wysokie koszty prowadzenia działalności transportowej; na ich wysokość miały wpływ znaczące podwyżki cen paliw, prawie 7-10 % wzrost wynagrodzeń,
 - coraz większe obciążenia fiskalne,
 - rosnąca konkurencja przewoźników krajowych i międzynarodowych,
 - odczuwalny brak kierowców,
 - rozbudowany system przepisów prawnych mocno niespójnych.
4. Rosnące koszty prowadzenia działalności przewozowej przez przedsiębiorstwa transportowe (87,5 % badanej populacji), przy stosunkowo niezmiennych stawkach taryfowych, to jeden z głównych czynników wykruszania się przedsiębiorstw transportowych.
5. Prognozy na III kwartał 2008 r., zarówno co do popytu na usługi przewozowe, jak i kondycji ekonomicznej przedsiębiorstw transportowych, nie przewidują radykalnej poprawy. Liczyć należy się z utrzymaniem tego niekorzystnego trendu.
6. Przedsiębiorstwa transportu samochodowego prowadzące krajowe i międzynarodowe przewozy ładunków, dysponują dostateczną zdolnością przewozową aby zrealizować ewentualny wzrost zadań przewozowych.
7. Należy spodziewać się, że będzie rosła konkurencja, zarówno w transporcie krajowym, jak i międzynarodowym.