



**Skrócona informacja o wynikach badania koniunktury**  
**w krajowym i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym**  
**w II kwartale 2009 roku**

W II kwartale 2009 r. koniunktura w transporcie wskazała na pewne polepszenie sytuacji w transporcie. W stosunku do I kwartału 2009 r. wskaźnik koniunktury w przewozach ładunków krajowym transportem samochodowym polepszył się prawie o 28 %, a w transporcie międzynarodowym o 19 %.

W II kwartale 2009 r. na zmniejszenie wielkości przewozów wskazało mniej przedsiębiorstw niż w kwartale poprzednim, a zwiększenie wielkości przewozów odnotowało więcej respondentów niż w I kwartale 2009 r. Może to świadczyć o stopniowej poprawie sytuacji na rynku transportowym.

W przedsiębiorstwach krajowego transportu samochodowego 5,8 % badanych respondentów oceniło, że w porównaniu do I kwartału sytuacja przewozowa uległa poprawie, 26,3 % stwierdziło brak istotnych zmian, a 52,4 % wskazało na zmniejszenie wielkości przewozów.

Podobna jest ocena sytuacji przewozowej w przedsiębiorstwach międzynarodowego transportu samochodowego. Zaledwie 5,4 % badanych przedsiębiorstw uznało, że w II kwartale 2009 r. w stosunku do I kwartału zwiększyła się liczba przewozów, 20,7 %, stwierdziło, że sytuacja przewozowa nie uległa zmianie, a 52,8 % respondentów oceniło, że miało miejsce jej pogorszenie.

Wśród barier utrudniających rozwój i sprawne funkcjonowanie przedsiębiorstw transportu samochodowego, przeważały wysokie koszty prowadzenia działalności przewozowej. W II kwartale 2009 r. wskazało na ten fakt 79,4 % respondentów. Podstawową przyczyną tak silnego odczuwania wysokich kosztów prowadzenia działalności jest niedostateczny popyt na usługi transportowe. W II kwartale 2009 r. blisko 71,8 % respondentów sygnalizowało silne ograniczenie popytu na usługi przewozowe, zarówno w krajowym jak i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym.

Można mieć nadzieję, że wyniki badania koniunktury za II kwartał 2009 r. to światełko w tunelu oznaczające początek końca recesji gospodarczej. Oby! Prognozy na III kwartał br. Również tchną nieznacznym optymizmem.