



Skrócona informacja o wynikach badania koniunktury
w krajowym i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym
w IV kwartale 2008 roku

Z czym wchodzimy w 2009 rok? Niestety, również z pogorszeniem się sytuacji w transporcie samochodowym. Widmo bankructwa, zawieszanie lub całkowite zaprzestanie działalności przewozowej, także bardzo wysokie i rosnące koszty prowadzenia działalności przewozowej, brak popytu na usługi przewozowe, to najczęściej przewijające się oceny sytuacji w transporcie samochodowym. Diagnozę tę potwierdzają ostatnie wyniki badania koniunktury w transporcie i to zarówno w sferze przewozów krajowych jak i międzynarodowych.

W IV kwartale 2008 r. miał miejsce głęboki spadek koniunktury: w porównaniu z poprzednim kwartałem o ok. 120%, natomiast w porównaniu z IV kwartałem 2007 r. spadek jest aż blisko 8 krotny. To już nie jest raczej widmo kryzysu, ale kryzys w transporcie. Jest on jeszcze głębszy w transporcie międzynarodowym. Daje się odczuć zmniejszenie poziomu eksportu w ogóle, obserwujemy ucieczkę inwestorów zagranicznych.

Niekorzystnie kształtowała się sytuacja ekonomiczna przedsiębiorstw transportowych. Aż ok. 73 % badanych skarżyło się na wysokie koszty prowadzenia działalności. Przyczyn tego stanu należy upatrywać między innymi w silnym ograniczeniu popytu na usługi przewozowe i to zarówno w odniesieniu do krajowego jak i międzynarodowego transportu ładunków. Kryzys finansowy spowodował wyraźne spowolnienie światowej gospodarki, a przez to zmniejszenie eksportu, a więc spadek zapotrzebowania na transport towarów.