



Skrócona informacja o wynikach badania koniunktury
w krajowym i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym
w I kwartale 2009 roku

Pierwszy kwartał 2009 roku nie przyniósł niestety polepszenia wskaźnika koniunktury, ale przynajmniej jego spadek okazał się nie aż tak gwałtowny jak w kwartałach poprzednich.

Transport będący barometrem przemian zachodzących w gospodarce, odnotował kolejny spadek wolumenu przewożonych ładunków. 4,9 % respondentów deklaroowało poprawę sytuacji w zakresie wielkości przewozów ładunków transportem krajowym, 10,9 % brak zmian, 64,7 % pogorszenie, pozostali respondenci prowadzili jedynie przewozy międzynarodowe.

W zakresie przewozów ładunków w międzynarodowym transporcie samochodowym: 2,6 % respondentów deklaroowało poprawę sytuacji, 11,7 % brak zmian, 57,5 % pogorszenie, pozostali prowadzili jedynie przewozy krajowe.

Wraz z pogorszeniem się działalności przewozowej miało miejsce wyraźne pogorszenie sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw. Respondenci na razie nie przewidują zwolnień grupowych pracowników, jednak odczuwa się zmniejszanie liczby zatrudnionych osób. Badane przedsiębiorstwa wskazują na spadek popytu na usługi transportowe (95 %), wysokie koszty prowadzenia działalności transportowej (90 %) oraz inne bariery utrudniające kontynuowanie działalności przewozowej.