

**Skrócona informacja o wynikach badania koniunktury  
w krajowym i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym  
w IV kwartale 2009 roku**

Porównując IV kwartał 2009r. z I kwartałem 2009r., można zauważyć, że wartość wskaźnika koniunktury w odniesieniu do transportu krajowego poprawiła się o 42,6 %, a dla transportu międzynarodowego o 71,0 %. Wartość wskaźnika, pomimo, że ciągle ujemna, zmieniła się na korzyść. Wynika to z tego, że w kolejnych kwartałach minionego roku, zwiększenie wielkości przewozów odnotowywało więcej przedsiębiorstw, a jednocześnie mniej firm miało do czynienia ze zmniejszeniem wielkości przewozów i to zarówno w transporcie krajowym, jak i międzynarodowym. Prognozy na I kwartał 2010 r. wskazują, że w tym zakresie sytuacja nie ulegnie radykalnym zmianom.

w IV kwartale 2009r. rzeczywisty stan zadłużenia firm biorących udział w badaniu ukształtował się na poziomie korzystniejszym, niż np. w I kwartale 2009r. W prognozach w tym zakresie na kolejny, tj. I kwartał 2010r., respondenci przewidują, że ich zadłużenie będzie się nadal zmniejszać. Przewoźnicy odczuli także zmniejszenie opóźnień w regulowaniu należności przez klientów. Prognozy na kwartał kolejny również przewidują poprawę.

Aż 49,9% ankietowanych firm transportowych odpowiedziało, że nie prowadziło w IV kwartale 2009r. żadnych inwestycji, a 30,8%, że prowadziło je na poziomie z poprzedniego kwartału. Tylko 9,0% firm raportowało zwiększenie inwestycji, a pozostałe 10,3% ich zmniejszenie. Prognozy na I kwartał 2010r. przewidują niewielki spadek wartości salda odnośnie inwestycji.

Odnosnie zakupów taboru, w IV kwartale 2009r. 55,5% respondentów nie dokonywało takich działań, 29,9% zgłosiło utrzymanie wielkości zakupów na poziomie z poprzedniego kwartału, 7,3% stwierdziło poprawę i 7,3% firm stwierdziło zmniejszenie poziomu zakupów. Prognozy na kwartał następny pozwalają przewidywać, że sytuacja ta nie ulegnie znaczącym zmianom.

W IV kwartale 2009r. 81,2% pytanych odpowiedziało, że największą barierą utrudniającą sprawne funkcjonowanie ich przedsiębiorstwa były zbyt wysokie koszty prowadzenia działalności przewozowej. Na zbyt mały popyt na usługi transportowe wskazało 56,0%, a na trudności z pozyskiwaniem kredytów 21,8%.