

**Skrócona informacja o wynikach badania koniunktury**  
**w krajowym i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym**  
**w II kwartale 2010 roku**

Wyniki badania koniunktury za II kwartał 2010 r. wskazują na dalszą, obserwowaną od początku 2009 r., poprawę sytuacji w krajowym i międzynarodowym transporcie samochodowym ładunków. Wartość wskaźnika koniunktury w transporcie, wyrażającego istniejące i przewidywane tendencje w zakresie przewozów ogółem, poprawiła się w stosunku do poprzedniego kwartału z -15,7 do -1,0. Pomimo ujemnej wartości wskaźnika, zmianę interpretujemy jako korzystną, ponieważ w II kwartale br. mniej przedsiębiorstw wskazało na zmniejszenie wielkości przewozów w porównaniu z kwartałem poprzednim, a więcej respondentów odnotowało zwiększenie wielkości przewozów.

W przedsiębiorstwach realizujących przewozy międzynarodowe, tendencje są również optymistyczne. Wskaźnik koniunktury odnoszący się tylko i wyłącznie do przewozów międzynarodowych przyjął wartość dodatnią +14,8 (w I kwartale 2010 r. wynosił +1,4).

Prognozy na III kwartał 2010 r. w zakresie zmian wielkości przewozów w krajowym i międzynarodowym ciężarowym transporcie samochodowym wskazują, że taki korzystny trend utrzyma się.

Spośród firm uczestniczących w badaniach 48% odpowiedziało, że nie prowadziło w II kwartale 2010 r. żadnych inwestycji, 37%, że prowadziło je na poziomie z poprzedniego kwartału, 10% firm raportowało zwiększenie inwestycji, a pozostałe 5% ich zmniejszenie. W dalszym ciągu większość respondentów nie dokonywała zakupów nowych samochodów.

Wysokie koszty prowadzenia działalności przewozowej, w II kwartale br., podobnie jak w kwartałach poprzednich, były najczęściej wymienianą barierą utrudniającą rozwój i sprawne funkcjonowanie przedsiębiorstw transportowych. Sygnalizowało to aż 78% respondentów.