

**Skrócona informacja o wynikach badania koniunktury
w krajowym i międzynarodowym przewozie ładunków transportem samochodowym
w I kwartale 2010 roku**

Z czym wchodzimy w 2010 rok? Wyniki badania koniunktury w ciężarowym transporcie samochodowym za I kwartał 2010 r. wskazały na niewielką poprawę sytuacji. Wskaźnik koniunktury, wyrażający istniejące i przewidywane tendencje w zakresie przewozów, w transporcie międzynarodowym przyjął wartość dodatnią (+1,4). W transporcie krajowym wartość wskaźnika z poziomu -35,6 w IV kwartale 2009 r., polepszyła się do -15,7 w I kwartale 2010 r. Pomimo ujemnej jego wartości, zmianę należy zinterpretować jako korzystną. Prognozy na II kwartał 2010 r. w zakresie wielkości przewozów w krajowym i międzynarodowym ciężarowym transporcie samochodowym wskazują, że taki korzystny trend utrzyma się.

W I kwartale br. wysokie koszty prowadzenia działalności przewozowej sygnalizowało blisko 82% ankietowanych, niedostateczny popyt na usługi przewozowe około 45%, a trudności w pozyskiwaniu kredytów 17%.

Aż 55% ankietowanych firm transportowych odpowiedziało, że nie prowadziło w I kwartale 2010 r. żadnych inwestycji, a ok. 28%, że prowadziło je na poziomie z poprzedniego kwartału. Tylko 4% firm raportowało zwiększenie inwestycji, a pozostałe – blisko 13% - ich zmniejszenie. Prognozy na II kwartał 2010 r. wskazują na możliwą niewielką poprawę w zakresie podejmowania inwestycji.

Co do zakupów taboru, to w I kwartale 2010 r. ok. 56% respondentów nie dokonywało takich działań, prawie 31% zgłosiło utrzymanie wielkości zakupów na poziomie z poprzedniego kwartału, 5% stwierdziło poprawę, a ponad 7% firm stwierdziło zmniejszenie poziomu zakupów. Prognozy na kwartał następny pozwalają przewidywać, że sytuacja ta nie ulegnie znaczącym zmianom.