*Skrócony opis techniczny pojazdu kategorii N2*

(pojazdy kompletne i skompletowane)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Ogólne cechy konstrukcyjne** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 1. | Liczba osi oraz kół(5): | | | | | | | | | | | | | …osi, … kół | | | | |
| 1.1. | Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 2. | Osie kierowane (liczba, położenie): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 3. | Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 3.1. | Określić, czy pojazd jest: | | | | | | | | | | | | | Niezautomatyzowany/ Zautomatyzowany/w pełni zautomatyzowany(8) | | | | |
|  | **Wymiary główne** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 4. | Rozstaw osi (157): | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
| 4.1. | Odstęp między osiami: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | 1-2: | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
|  | 2-3: | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
|  | 3-4: | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
| 5. | Długość: | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
| 5.2. | Wydłużone kabiny zgodne z art. 9a dyrektywy 96/53/WE: | | | | | | | | | | | | | tak / nie (4) | | | | |
| 5.3. | Pojazd posiadający wyposażenie lub urządzenie aerodynamiczne | | | | | | | | | | | | | z przodu/z tyłu/niewyposażony (4) | | | | |
| 6. | Szerokość: | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
| 7. | Wysokość (1): | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
| 8. | Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepę (maksymalne i minimalne): | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
| 9. | Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
| 11. | Długość przestrzeni ładunkowej: | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
| 12. | Zwis tylny: | | | | | | | | | | | | | mm | | | | |
|  | **Masy(158)** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 13. | Masa pojazdu gotowego do jazdy | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 13.1. | Rozkład tej masy na osie: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | 1 | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 2 | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 3 itd. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 13.2. | Rzeczywista masa pojazdu: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 13.3. | Dodatkowa masa do napędu alternatywnego: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 16. | Maksymalne masy całkowite | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 16.1. | Maksymalna masa całkowita | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 16.2. | Maksymalna masa przypadająca na każdą oś: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | 1. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 2. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 3.  itd. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 16.3. | Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | 1. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 2. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 3.  itd. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 16.4. | Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 17. | Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym/międzynarodowym (4) (166) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 17.1. | Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 17.2. | Maksymalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | 1. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 2. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 3.  itd. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 17.3. | Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | 1. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 2. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | 3.  itd. | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 17.4. | Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 18. | Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 18.1. | przyczepy z wózkiem skrętnym: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 18.2 | naczepy: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 18.3. | przyczepy z osią centralną: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 18.3.1. | przyczepy ze sztywnym dyszlem: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 18.4. | przyczepy bez hamulca: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 19. | Technicznie dopuszczalne maksymalne statyczne obciążenie pionowe w punkcie sprzęgu: | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
|  | **Zespół silnikowy** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 20. | Producent silnika: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 21. | Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 22. | Zasada działania: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 23. | Wyłącznie elektryczny: | | | | | | | | | | | | | tak / nie (4) | | | | |
| 23.1. | Klasa pojazdu hybrydowego [elektrycznego]: | | | | | | | | | | | | | OVC-HEV/NOVC-HEV/ OVC-FCHV/ NOVC-FCHV(4) | | | | |
| 24. | Liczba i położenie cylindrów: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 25. | Pojemność skokowa silnika: | | | | | | | | | | | | | cm3 | | | | |
| 26. | Paliwo: | | | | | | | | | | | | | olej napędowy/benzyna/  LPG /NG – biometan/ etanol / biodiesel / wodór (4) | | | | |
| 26.1. |  | | | | | | | | | | | | | Jednopaliwowy/dwupaliwowy (bi fuel/dual-fuel)/flex fuel (4) | | | | |
| 26.2. | (Tylko dwupaliwowy (dual-fuel)) | | | | | | | | | | | | | typ 1A / typ 1B / typ 2A / typ 2B / typ 3B (4) | | | | |
| 27. | Maksymalna moc | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 27.1. | Maksymalna moc netto (159): | | | | | | | | | | | | | …kW przy min-1 (silnik spalania wewnętrznego) (4) | | | | |
| 27.3. | Maksymalna moc netto: | | | | | | | | | | | | | ...kW (silnik elektryczny) (4) (112) | | | | |
| 27.4. | Maksymalna moc 30-minutowa: | | | | | | | | | | | | | kW (silnik elektryczny)(4)(112) | | | | |
| 28. | Skrzynia biegów (rodzaj)… | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 28.1. | Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) (1) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | Pierwszy bieg | Drugi  bieg | | Trzeci  bieg | | Czwarty bieg | | Piąty  bieg | | | Szósty  bieg | | Siódmy  bieg | | | Ósmy  bieg | | … |
|  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  |
| 28.1.1. | Przełożenia przekładni głównej (w stosownych przypadkach): … | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 28.1.2. | Przełożenia przekładni głównej (należy wypełnić w stosownych przypadkach) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | Pierwszy bieg | Drugi  bieg | | Trzeci  bieg | | Czwarty bieg | | Piąty  bieg | | | Szósty  bieg | | Siódmy  bieg | | | Ósmy  bieg | | … |
|  |  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  |
|  | **Prędkość maksymalna** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 29. | Prędkość maksymalna: | | | | | | | | | | | | | km/h | | | | |
|  | **Osie i zawieszenie** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 31. | Położenie osi podnoszonej(-ych): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 32. | Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 33. | Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: | | | | | | | | | | | | | tak / nie (4) | | | | |
| 35. | Zamontowany zespół opona/koło/klasa efektywności energetycznej współczynników oporu toczenia (RRC) i kategoria opon zastosowana do określenia CO2 (w stosownych przypadkach) (160)(1): … | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | **Układ hamulcowy** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 36. | Połączenia z hamulcami przyczepy | | | | | | | | | | | | | mechaniczne/elektryczne/  pneumatyczne/hydrauliczne(4) | | | | |
| 37. | Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: | | | | | | | | | | | | | kPa | | | | |
|  | **Nadwozie** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 38. | Kod nadwozia (113): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 40. | Kolor pojazdu (114): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 41. | Liczba i rozmieszczenie drzwi: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 42. | Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) (115): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | **Urządzenie sprzęgające** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 44. | Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 45.1. | Wartości charakterystyczne (4): D: …/V: …/S: …/U: … | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | **Oddziaływanie na środowisko** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 46. | Poziom hałasu | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | Podczas postoju: | | | | | | | | | | | | | dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: min-1 | | | | |
|  | Podczas jazdy: | | | | | | | | | | | | | dB(A) | | | | |
| 47. | Poziom emisji spalin (l16): | | | | | | | | | | | | | Euro … lub inne akty prawne: | | | | |
| 47.1. | Parametry do celów badania emisji Vind (1) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 47.1.1. | Masa próbna | | | | | | | | | | | | | kg | | | | |
| 47.1.2. | Powierzchnia czołowa (161): … | | | | | | | | | | | | | m2 | | | | |
| 47.1.2.1. | Przewidywana powierzchnia czołowa przepływu powietrza przez maskownicę (w stosownych przypadkach): … | | | | | | | | | | | | | cm2 | | | | |
| 47.1.3. | Współczynniki obciążenia drogowego | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 47.1.3.0. | f0, N: … | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 47.1.3.1. | f1, N: … | | | | | | | | | | | | | km/h | | | | |
| 47.1.3.2. | f2, N (2): … | | | | | | | | | | | | | km/h | | | | |
| 47.2. | Cykl jazdy (1) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 47.2.1. | Klasa cyklu jazdy: | | | | | | | | | | | | | 1/2/3a/3b (4) | | | | |
| 47.2.2. | Współczynnik zmniejszenia (fdsc): … | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 47.2.3. | Prędkość graniczna: | | | | | | | | | | | | | tak/nie (4) | | | | |
| 48. | Emisje spalin (162)(163)(164): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego mającego zastosowanie zmieniającego aktu prawnego: … | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | 1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości średnie NEDC, wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | CO: | | THC: | | NMHC: | | NOx: | | | THC+NOx: | | NH3: | | | Cząstki stałe (masa): | | Cząstki stałe (liczba): | |
|  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |
|  | 2.2. Procedura badania: WHTC (EURO VI) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | CO: | | NOx: | | NMHC: | | THC: | | | CH4: | | NH3: | | | Cząstki stałe (masa): | | Cząstki stałe (liczba): | |
|  | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |
| 48.1. | Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: | | | | | | | | | | | | | (m-1) | | | | |
| 48.2. | Deklarowane maksymalne wartości RDE (w stosownych przypadkach) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | Całkowity przejazd w badaniu RDE: | | | | | | | | | | | | | NOx: …  Cząstki stałe (liczba): … | | | | |
|  | Miejska część przejazdu w badaniu RDE: | | | | | | | | | | | | | NOx: …  Cząstki stałe (liczba): … | | | | |
| 49. | Emisja CO2 / zużycie paliwa / zużycie energii elektrycznej (162)(1): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 1. | Wszystkie układy napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych (w stosownych przypadkach) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | **Wartości NEDC:** | | | | | | | | **Emisje CO2** | | | | | **Zużycie paliwa** | | | | |
| **Warunki miejskie(4)** | | | | | | | | g/km | | | | | l/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km (4) | | | | |
| **Warunki pozamiejskie(4):** | | | | | | | | g/km | | | | | l/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km (4) | | | | |
| **Cykl mieszany(4):** | | | | | | | | g/km | | | | | l/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km (4) | | | | |
| **Wartość ważona, cykl mieszany(4)** | | | | | | | | g/km | | | | | l/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km (4) | | | | |
| **Współczynnik odchylenia (w stosownych przypadkach)** | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| **Współczynnik weryfikacji (w stosownych przypadkach)** | | | | | | | | „1” lub „0” | | | | | | | | | |
| 2. | Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany (4)) | | | | | | | | | | | | | Wh/km | | | | |
|  | Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną | | | | | | | | | | | | | km | | | | |
| 4. | Wszystkie zespoły napędowe, z wyjątkiem pojazdów elektrycznych, zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 (w stosownym przypadku) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | **Wartość WLTP** | | | | | | | | **Emisje CO2** | | | | | **Zużycie paliwa** | | | | |
| Niskie (4): | | | | | | | | g/km | | | | | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) | | | | |
| Średnie (4): | | | | | | | | g/km | | | | | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) | | | | |
| Wysokie (4): | | | | | | | | g/km | | | | | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) | | | | |
| Bardzo wysokie (4): | | | | | | | | g/km | | | | | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) | | | | |
| Cykl mieszany (4): | | | | | | | | g/km | | | | | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) | | | | |
| Wartość ważona, cykl mieszany(4): | | | | | | | | g/km | | | | | 1/100 km lub m3/100 km lub kg/100 km(4) | | | | |
| 5. | Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 (w stosownych przypadkach) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 5.1. | Pojazdy wyłącznie elektryczne | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | Zużycie energii elektrycznej | | | | | | | |  | | | | | Wh/km | | | | |
| Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną | | | | | | | |  | | | | | km | | | | |
| Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście | | | | | | | |  | | | | | km | | | | |
| 5.2. | Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | Zużycie energii elektrycznej (ECAC,weighted) | | | | | | | |  | | | | | Wh/km | | | | |
| Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER) | | | | | | | |  | | | | | km | | | | |
| Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city) | | | | | | | |  | | | | | km | | | | |
| 49.1. | Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta (119): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 49.2. | Bezemisyjny pojazd ciężki: | | | | | | | | | | | | | tak/nie (4) (72) (169) | | | | |
| 49.3. | Pojazd specjalistyczny: | | | | | | | | | | | | | tak/nie (4) (72) (170) | | | | |
| 49.4. | Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: (120) (170) | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 49.5. | Indywidualne emisje CO2: | | | | | | | | | | | | | ... gCO2/tkm (171) | | | | |
| 49.6. | Średnia wartość masy użytecznej: | | | | | | | | | | | | | ................ t’ (172) | | | | |
|  | **Różne** | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 50. | Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonymi w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ: | | | | | | | | | | | | | tak/klasa(-y): …/nie (4) (173): | | | | |
| 51. | W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858: | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 52. | Uwagi(165): | | | | | | | | | | | | |  | | | | |

Objaśnienia:

|  |  |
| --- | --- |
| (1) | Wyłącznie homologacja na podstawie rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz.U. L 171 z 29.6.2007, s. 1). |
| (2) | Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” (np. ABC??123??). |
| (4) | Niepotrzebne skreślić (istnieją przypadki, w których nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej niż jedna możliwość). |
| (5) | W przypadku osi wyposażonych w koła w podwójnym (bliźniaczym) układzie liczbę kół liczy się jako cztery. |
| (8) | Zgodnie z definicją w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniającym rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylającym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1). |
| (72) | Zgodnie z definicją w rozporządzeniu (UE) 2017/2400. |
| (112) | W przypadku więcej niż jednego silnika elektrycznego należy podać łączny skutek wszystkich silników. |
| (113) | Stosuje się kody opisane w części C załącznika I do rozporządzenia (UE) 2018/858. |
| (115) | Z wyłączeniem siedzeń przeznaczonych do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu i liczby miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich. |
| (116) | Dodać liczbę poziomu Euro i, w zależności od przypadku, znak odpowiadający przepisom zastosowanym w odniesieniu do homologacji typu. |
| (119) | Sporządzona zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części I załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400. |
| (120) | Sporządzona zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400. |
| (157) | Pozycje 4 i 4.1 należy wypełnić zgodnie z definicjami odpowiednio 25 (rozstaw osi) i 26 (odstęp między osiami) z rozporządzenia (UE) nr 1230/2012. |
| (158) | Masy należy zaokrąglić do najbliższej pełnej liczby. |
| (159) | W przypadku pojazdów hybrydowych wskazać moc dla obu napędów. |
| (160) | Wyposażenie dodatkowe oraz dodatkowe zespoły opona/koło w ramach tej litery można dodać w pozycji „Uwagi”. Jeżeli pojazd jest dostarczony z kompletnym zestawem standardowych kół i opon oraz kompletnym zestawem opon śniegowych (oznaczonych symbolem góry o trzech szczytach z płatkiem śniegu – 3PMS) z kołami lub bez, opony śniegowe i ich koła w stosownych przypadkach uważa się za dodatkowe zespoły opona/koło, niezależnie od kół/opon faktycznie zamontowanych w pojeździe. |
| (161) | Stosuje się wyłącznie do pojedynczych pojazdów z rodziny macierzy obciążenia drogowego (RLMF). |
| (162) | Powtórzyć dla różnych paliw, które mogą być stosowane. Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym, ale w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych lub do rozruchu silnika oraz których pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, uważa się za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym. |
| (163) | W przypadku silników i pojazdów dwupaliwowych dual-fuel EURO VI powtórzyć w stosownych przypadkach. |
| (164) | Podaje się jedynie emisje ocenione zgodnie z mającymi zastosowanie aktami prawnymi. |
| (165) | Jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją Komisji z dnia 17 stycznia 2005 r. w sprawie harmonizacji widma radiowego w paśmie 24 GHz dla celów tymczasowego użycia przez samochodowe urządzenia radarowe bliskiego zasięgu we Wspólnocie (Dz.U. L 21 z 25.1.2005, s. 15), producent wskazuje w tym miejscu: „Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”. |
| (166) | Producent może wypełnić te pozycje w odniesieniu do ruchu międzynarodowego, ruchu krajowego albo w odniesieniu do obu tych kategorii. W przypadku ruchu krajowego należy wskazać kod państwa, w którym pojazd ma zostać zarejestrowany. Kod ma być zgodny z normą ISO 3166-1:2013. W przypadku ruchu międzynarodowego należy podać numer dyrektywy (np. „96/53/WE” w przypadku dyrektywy Rady 96/53/WE). |
| (169) | Ma zastosowanie tylko w przypadku pojazdu homologowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczącym homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylającym dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1). |
| (170) | Ma zastosowanie tylko w przypadku pojazdu homologowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 i jeżeli dokumentacja informacyjna przeznaczona dla klientów została sporządzona zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400. |
| (171) | Jak określono w pkt 2.3 dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów sporządzonej zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400. |
| (172) | Jak określono w pkt 2.4 dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów sporządzonej zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400. |
| (173) | Regulamin ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów przeznaczonych do przewozu ładunków niebezpiecznych w odniesieniu do ich szczególnych cech konstrukcyjnych. (Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 253). |