

SPIS TREŚCI

WSTĘP	7
ROZDZIAŁ 1 STAN I ROZWÓJ KRAJOWEGO PARKU POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW.....	11
1.1. Pojazdy zarejestrowane w Polsce	12
1.2. Pojazdy eksploatowane w Polsce.....	13
1.3. Park samochodów ciężarowych w Polsce na tle wybranych krajów Unii Europejskiej.....	15
1.4. Samochody ciężarowe zarejestrowane po raz pierwszy w Polsce oraz stan rejestracji w latach 2004-2014 według dopuszczalnej masy całkowitej	16
1.5. Pierwsze rejestracje samochodów ciężarowych według wieku	19
1.6. Park samochodów ciężarowych zarejestrowanych i eksploatowanych w Polsce według wieku	22
1.7. Ciągniki samochodowe siodłowe zarejestrowane po raz pierwszy w Polsce oraz stan rejestracji w latach 2004-2014	27
1.8. Pierwsze rejestracje ciągników samochodowych siodłowych według wieku.....	29
1.9. Park ciągników samochodowych siodłowych zarejestrowanych i eksploatowanych w Polsce według wieku	30
1.10. Wybór środka transportu w aspekcie wymagań ekologicznych.....	32
ROZDZIAŁ 2 INFRASTRUKTURA DROGOWA.....	35
2.1. Uwagi ogólne o polskiej infrastrukturze drogowej.....	35
2.2. Klasyfikacja formalna dróg według klas technicznych i funkcji	39
2.3. Stan infrastruktury transportu drogowego.....	40
2.4. Efekty rozwoju sieci dróg ekspresowych oraz atrakcyjność inwestycyjna regionów.....	48
2.5. Finansowanie budowy i utrzymania infrastruktury drogowej	52
2.6. Transport intermodalny a rozwój infrastruktury drogowej w Polsce.....	54
ROZDZIAŁ 3 WARUNKI FUNKCJONOWANIA TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO.....	59
3.1. Uwagi wstępne	59
3.2. Miejsce funkcjonowania transportu samochodowego w systemie i rynku transportowym oraz na tle jego otoczenia	59
3.2.1. System transportowy.....	59
3.2.2. Rynek transportowy.....	65
3.2.3. Otoczenie transportu	66
3.3. Instrumenty polityki gospodarczej w odniesieniu do transportu samochodowego	70
3.4. Regulacje prawne w transporcie samochodowym	74

3.4.1. Wybrane akty prawne polskie i wspólnotowe	74
3.4.2. Konwencja TIR.....	79
3.4.3. Znaczenie regulacji prawnych w transporcie samochodowym w Polsce....	80

ROZDZIAŁ 4 FORMY FINANSOWANIA TRANSPORTU

SAMOCODOWEGO.....83

4.1. Uwagi wstępne	83
4.2. Możliwości pozyskiwania celowych źródeł zasilania.....	85
4.2.1. Kredyty, pożyczki i poręczenia kredytowe	85
4.2.2. Leasing.....	91
4.2.3. Wynajem pojazdów	98
4.2.4. Gwarancja odkupu	100
4.2.5. Venture capital.....	101
4.2.6. Kapitał mezzanine.....	102
4.2.7. Faktoring	103
4.2.8. Fundusze pożyczkowe	105
4.2.9. Dotacje i dofinansowania	105

ROZDZIAŁ 5 TRANSPORT SAMOCODOWY ŁADUNKÓW OGÓŁEM

W POLSCE..... 117

5.1. Liczebność przedsiębiorstw i pojazdów w transporcie samochodowym ładunków	117
5.1.1. Istota pojęć podmiotu gospodarczego i przedsiębiorstwa	117
5.1.2. Klasyfikacja przedsiębiorstw w gospodarce narodowej i transporcie samochodowym.....	118
5.1.3. Podmioty transportu samochodowego ładunków według PKD	120
5.1.4. Przedsiębiorstwa i pojazdy w transporcie samochodowym zarobkowym ogółem.....	123
5.2. Przewozy ładunków transportem samochodowym ogółem	129
5.2.1. Wielkości przewozów i pracy przewozowej ogółem.....	129
5.2.2. Praca przewozowa polskiego transportu samochodowego i wybranych krajów Wspólnoty.....	137

ROZDZIAŁ 6 STAN POLSKIEGO KRAJOWEGO TRANSPORTU

SAMOCODOWEGO ŁADUNKÓW 141

6.1. Liczebność przedsiębiorstw i pojazdów.....	141
6.2. Przewozy ładunków transportem samochodowym krajowym	146
6.2.1. Wielkości przewozów i pracy przewozowej	146
6.2.2. Praca przewozowa polskiego krajowego transportu samochodowego i wybranych krajów Wspólnoty.....	151

ROZDZIAŁ 7 STAN MIĘDZYNARODOWEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO ŁADUNKÓW	155
7.1. Liczebność firm i pojazdów w transporcie międzynarodowym	155
7.2. Transport samochodowy ładunków w układzie wojewódzkim	164
7.2.1. Liczby przedsiębiorstwa i pojazdów według województw	165
7.2.2. Korelacja liczby przedsiębiorstw i pojazdów w transporcie samochodowym z czynnikami rozwoju gospodarczego	168
7.3. Przewozy ładunków transportem samochodowym międzynarodowym ogółem.....	170
7.3.1. Wielkości przewozów i pracy przewozowej ogółem w Polsce	170
7.3.2. Praca przewozowa polskiego transportu samochodowego i wybranych krajów Wspólnoty.....	174
7.4. Przewozy kabotażowe ładunków	178
7.5. Formy organizacyjno-prawne działalności gospodarczej przewoźników samochodowych	189
ROZDZIAŁ 8 KOSZTY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM.....	193
8.1. Istota pojęć nakładu, kosztu, wydatku	193
8.2. Klasyfikacja kosztów	200
8.3. Koszty rodzajowe w transporcie samochodowym.....	215
8.3.1. Uwagi wstępne	215
8.3.2. Zużycie materiałów i energii	216
8.3.3. Wynagrodzenia	218
8.3.4. Amortyzacja	224
8.3.5. Usługi obce – leasing	236
8.3.6. Podatki i opłaty	242
8.3.7. Pozostałe koszty rodzajowe.....	263
ROZDZIAŁ 9 MIARY OCENY DZIAŁALNOŚCI TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO.....	275
9.1. Charakterystyka mierników i wskaźników techniczno-ekonomicznych w transporcie samochodowym	275
9.2. Algorytm kosztów jednostkowych w transporcie samochodowym.....	281
ROZDZIAŁ 10 ŚREDNIE JEDNOSTKOWE KOSZTY POLSKICH PRZEDSIĘBIORSTW OPERUJĄCYCH NA RYNKACH MIĘDZYNARODOWYCH PRZEWOZÓW CIĘŻAROWYCH.....	285
10.1. Przesłanki badań kosztowych.....	285
10.2. Przedmiot, zakres i metody badań oraz analizy.....	286
10.3. Charakterystyka statystyczna próby badawczej.....	288
10.4. Średnie koszty 1 wozokilometra przebiegu w badanych przedsiębiorstwach ciężarowego transportu samochodowego w latach 2009 – 2014.....	289

10.4.1. Transport międzynarodowy w relacjach z rynkami innych krajów UE	289
10.4.2. Transport międzynarodowy o dominującym udziale przewozów w relacjach z rynkami wschodnimi.....	294
10.5. Porównanie średnich kosztów jednostkowych w przewozach międzynarodowych realizowanych przez zbadane przedsiębiorstwa w relacjach z rynkami innych krajów UE oraz w relacjach z rynkami wschodnimi	299
ROZDZIAŁ 11 CENY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM	303
11.1. Podstawowe zagadnienia związane z pojęciem ceny.....	303
11.2. Konkurencja na rynku transportu samochodowego w Polsce	307
11.3. Tendencje kształtowania się kosztów i cen w transporcie samochodowym.	312
11.4. Problematyka konkurencji cenowej – dumping.....	316
11.5. Celowość i możliwość wprowadzenia regulacji cen w transporcie samochodowym	317
ROZDZIAŁ 12 OPŁATY ZWIĄZANE Z ZANIECZYSZCZENIEM ŚRODOWISKA W POLSCE I UE	321
12.1. Uwagi wstępne	321
12.2. Opłaty drogowe	321
12.2.1. Przesłanki prawne opłat drogowych w UE	321
12.2.2. System opłat drogowych w UE	325
12.2.3. Opłaty drogowe w Polsce.....	329
12.2.4. Opłaty drogowe w wybranych krajach europejskich	337
12.2.5. Relacje stawek opłaty elektronicznej w wybranych krajach europejskich	352
12.2.6. Trendy ujednoczenia systemów opłat drogowych w Europie.....	353
12.3. Hałas drogowy	357
12.3.1. Istota hałasu.....	357
12.3.2. Przesłanki prawne odnośnie poziomu hałasu	358
12.3.3. Poziomy uciążliwości hałasu.....	361
12.3.4. Wycena skutków hałasu drogowego.....	364
12.4. Opłata środowiskowa	367
ROZDZIAŁ 13 KOSZTY ZEWNĘTRZNE TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W UE – PRZESŁANKI I WYBRANE ZAGADNIENIA	375
13.1. Założenia polityki ochrony środowiska	375
13.2. Koszty zewnętrzne w UE	382
13.3. Problematyka pojazdów elektrycznych.....	409
BIBLIOGRAFIA.....	427