

## Kierowca 50+. Pakiet edukacyjny – oferta

W Polsce obecnie jest około 8 mln kierowców w wieku 50 i więcej lat posiadających prawo jazdy kat. B. Prognozy demograficzne dla Polski i Europy wskazują, że będzie rosła liczba osób w tym wieku w populacji. Będzie także więcej niż obecnie kierowców w starszym wieku, co może generować szereg problemów dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednak uniemożliwienie kierowania pojazdem starszym osobom może być przyczyną ich wykluczenia społecznego, szczególnie dotyczy to osób mieszkających w małych miejscowościach.

Wielu starszych kierowców posiada bezterminowe prawo jazdy uzyskane nawet kilkadziesiąt lat wcześniej. Kierowcy ci nigdy potem nie aktualizowali wiedzy i nie doskonalili swoich umiejętności.

Do tych braków dołączają się zmiany biologiczne i mentalne postępujące wraz z wiekiem, mające znaczący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Głównym sposobem poprawy tej sytuacji jest kształcenie starszych kierowców, o odpowiednio zagwarantowanej wysokiej jakości świadczonych usług. „Kierowca 50+. Pakiet edukacyjny” spełnia te wymagania.

Autorami Pakietu edukacyjnego „Kierowca 50+” są pracownicy Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Instytut Transportu Samochodowego. Pakiet jest przeznaczony dla ośrodków szkolenia kierowców i innych jednostek szkolących kierowców, w których będzie realizowane szkolenie kierowców kat. B w wieku 50 i więcej lat w celu zapewnienia im jak najdłużej mobilności bez stwarzania zagrożeń w ruchu drogowym. Pakiet zawiera program szkolenia, materiały dla wykładowców / instruktorów nauki jazdy oraz materiały dla uczestników szkolenia.

Materiały dla wykładowców/instruktorów nauki jazdy składają się z:

- podręcznika oraz gotowych materiałów do prezentacji w formie elektronicznej (płyta CD) – 60 stron A4 + płyta CD,





- materiały dla osób szkolonych (kierowcy 50+) zawierają broszurę i kwestionariusze samooceny – 64 strony A5, ulotkę – 2 strony A4 i wkładkę „Ważne informacje” – 1 strona A5.

Program ma strukturę modułową. Składa się z 5 następujących modułów:

- Moduł 1. Zmiany biologiczne i mentalne postępujące z wiekiem i ich wpływ na kierowanie pojazdem. Wpływ zmęczenia, leków, alkoholu i narkotyków na kierowanie pojazdem.
- Moduł 2. Przepisy ruchu drogowego.
- Moduł 3. Nowoczesna technika i technologia w pojeździe i na drodze wspomagające kierowcę. Fizyka jazdy.
- Moduł 4. Pierwsza pomoc ofiarom wypadków drogowych.
- Moduł 5. Kierowanie pojazdem w ruchu miejskim.

Liczba godzin przewidziana na realizację programu wynosi 10 (1 godz. = 60 minut), w tym 4 godziny zajęć teoretycznych (moduły 1, 2, 3) i 6 godzin zajęć praktycznych (moduły 4 i 5).

Wszystkie materiały są przygotowane do druku cyfrowego i offsetowego. Pakiet jest udostępniany zainteresowanym podmiotom po podpisaniu umowy licencyjnej z ITS i na określonych w niej warunkach.

Zainteresowanych prosimy o kontakt.

e-mail: [cbr@its.waw.pl](mailto:cbr@its.waw.pl)