

Oferta Instytutu Transportu Samochodowego w zakresie działań związanych z promocją bezpieczeństwa ruchu drogowego

Rocznie w wypadkach drogowych ginie w Polsce ponad 3 tysiące osób, a kilkadziesiąt tysięcy osób odnosi mniej lub bardziej groźne obrażenia. Ta tragiczna statystyka to wynik m.in. prowadzenia pojazdów z nadmierną prędkością, zażywania niedozwolonych substancji, braku umiejętności przewidywania zagrożeń oraz niedostatecznego doświadczenia kierowców w krytycznych sytuacjach na które niejednokrotnie natrafiają uczestnicy ruchu drogowego.

Wpływ na poprawę obecnego stanu rzeczy powinna mieć edukacja z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Instytut Transportu Samochodowego prezentuje pokazy skierowane do dzieci, młodzieży i osób dorosłych, z zamiarem uświadamiania niebezpieczeństw czyhających na drodze.

Dzięki edukacji i praktycznym testom z wykorzystaniem unikalnego w skali kraju sprzętu oraz wiedzy specjalistów możemy kształtować właściwe postawy i zachowania. Z kolei świadome i bogate w wiedzę oraz doświadczenie społeczeństwo oznacza mniejszą liczbę wypadków drogowych, ofiar i poszkodowanych.

Pokaz I

Symulator zderzeń – znaczenie prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa w pojeździe podczas symulacji zderzenia

Osoba dorosła aktywnie uczestniczy w symulacji zderzenia i „sprawdza” działanie pasów bezpieczeństwa zapinanych w pojeździe, w trakcie zderzenia z małą prędkością.

Próba wykonywana jest przy użyciu symulatora zderzeń. Jest to równia pochyła, na której zamontowana jest platforma z fotelem samochodowym wraz z pasem bezpieczeństwa.

Osoba poddająca się próbie odczuwa silne szarpnięcie w momencie zadziałania pasów, na skutek gwałtownego opóźnienia - fotel z siedzącym pasażerem w momencie „zderzenia” osiąga prędkość ok. 6-8 km/h.



W trakcie zderzenia zapięte pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne chronią pasażerów w pojeździe. Pamiętajmy, że do zapinania pasów bezpieczeństwa zobligowani są wszyscy pasażerowie pojazdu. Jeśli dojdzie do zderzenia, niezapięci pasażerowie z tylnych siedzeń pojazdu mogą spowodować zmiążdżenie osób siedzących z przodu. Pełna symulacja, począwszy od zajęcia miejsca na fotelu i zapięcia pasów, trwa ok. 30 sekund.



Pokaz II

Symulator dachowania – znaczenie prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa w pojeździe podczas symulacji jego dachowania

Próba ma charakter symulacji, w której pasażerowie sprawdzają działanie pasów bezpieczeństwa w trakcie pozorowanego dachowania pojazdu.

Symulator dachowania bazuje na nadwoziu samochodu OPEL ASTRA IV zamocowanym na stelażu. Karoseria obraca się w osi poziomej. Prędkość obrotu i chwilowe postoje w określonych pozycjach reguluje specjalnie wyszkolony operator. Symulator obraca się znacznie wolniej niż ma to miejsce



w rzeczywistości, dzięki temu doskonale obrazuje jak może zakończyć się zbyt szybka jazda i utrata panowania nad pojazdem. W trakcie symulacji dachowania wisząc głową w dół można doświadczyć, jak zachowują się w kabinie niezabezpieczone, luźne przedmioty (np. puste butelki, telefon komórkowy). Łatwo także wyobrazić sobie, co dzieje się z osobami niezabezpieczonymi pasami bezpieczeństwa w trakcie dachowania! Jedna symulacja (pełny obrót), w której mogą uczestniczyć maksymalnie dwie dorosłe osoby, trwa 30 sekund.

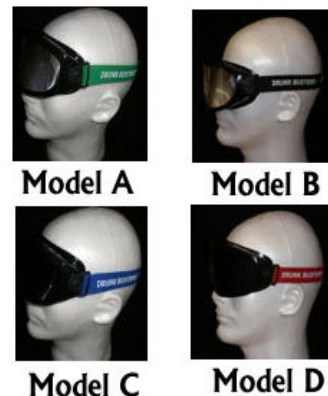
Symulacja przeznaczona jest dla osób pełnoletnich, u których nie występują przeciwwskazania zdrowotne.

Pokaz III Demonstracja działania ALKOGogli

ALKOgole służą do demonstracji upośledzenia ludzkich zmysłów występujących m.in. po spożyciu alkoholu (0,4-1,7 promila), co objawia się obniżeniem koncentracji, spowolnieniem reakcji, niemożnością prawidłowego określenia kierunków, zniekształceniem widzianego obrazu, zmianą w ocenie odległości, zmniejszeniem możliwości oceny sytuacji, podwójnym widzeniem i ogólnym brakiem koordynacji mięśniowej. W ALKOgoglach przeprowadzane są testy na trzeźwość, czyli np. spacer po prostej linii, rzut piłeczką do celu, podanie ręki, itp.

Podczas każdej demonstracji, dostępne są następujące modele ALKOgogli:

- model A dzienne (zakres 0,4-0,6 promila)
- model B dzienne (zakres 0,8-1,5 promila)
- model C nocne (zakres 0,6-0,8 promila)
- model D nocne (zakres 1-1,7 promila)



Pokaz IV Kącik dla Dzieci



Dzieci biorą czynny udział w grach, zabawach, konkursach plastycznych, rozwiązują zagadki, rebusy, krzyżówki, pod okiem specjalistów z ITS. Najmłodszy uczestnicy imprezy otrzymują nagrody. Wszystkie prezentowane materiały są wysokiej jakości, mają stosowne certyfikaty.

Instytut Transportu Samochodowego dysponuje również niżej wymienionymi urządzeniami pokazowymi. Oferty na poniższe urządzenia są ustalane indywidualnie.

Pokaz V Urządzenie treningowe poprawiające czas reakcji

Urządzenie poprawia czas reakcji, ćwiczy zręczność, koordynację wzrokowo-ruchową, mobilność.



Przeznaczone jest do użytku przez osoby w różnym wieku (dostępne różne programy). Może być wykorzystane np. w połączeniu z ALKOgoglami.

Test reakcji polega na jak najszybszym wciskaniu zapalających się losowo przycisków z diodami LED, sterowanych przez wewnętrzny mikrokomputer. Osiągane wyniki są na bieżąco prezentowane na wyświetlaczu LCD.

Pokaz VI Symulatora Wybuchu Poduszki Powietrznej

Urządzenie obrazuje wybuch poduszki powietrznej, która otwiera się z przeciętną prędkością 320 km/h, co trwa 0,0025 sekundy. Poduszka powietrzna ma na celu zamortyzowanie uderzenia ciała (w szczególności głowy) pasażerów i kierowcy o elementy pojazdu podczas zderzenia. Jest to specjalnie ukształtowany worek napełniany gazem, wystrzelanym pirotechnicznie podczas zderzenia pojazdu. Wybuch poduszki inicjowany jest czujnikami



(zwykle bezwładnościowymi) rozmieszczonymi w różnych miejscach pojazdu. Zadaniem czujników jest rozpoznanie siły i kierunku zderzenia, a w konsekwencji aktywacja odpowiednich poduszek. Poduszka otwiera się kilka tysięcznych części sekundy po rozpoczęciu zderzenia. Uderzające w nią ciało kierowcy/pasażera wypycha z niej gaz, który ucieka przez boczne otwory. Zapewnia to właściwą amortyzację

Aby wykorzystać właściwości poduszki powietrznej konieczne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa.



Pokaz VII Symulator odczuć osób starszych

Symulator odczuć osób starszych przeznaczony jest do demonstracji niedogodności odczuwanych przez osoby starsze, spowodowanych zmianami w obrębie tkanek mięśniowo-szkieletowych, pogorszeniem wzroku i słuchu, zachodzącymi w funkcji wieku.



W skład symulatora wchodzi: gogle ograniczające pole widzenia, zatyczki do uszu, nakładka na plecy, ograniczniki na łokcie i kolana, obciążniki na nadgarstki i kostki, ograniczniki na palce oraz rękawiczki i laska.



Pokaz VIII

Pokaz z zakresu pierwszej pomocy

Pokazy są formą urozmaicenia wydarzenia o elementy związane z pierwszą pomocą. W ramach pokazów pierwszej pomocy i ratownictwa proponujemy stworzenie punktów nauczania pierwszej pomocy i pokazów ratowniczych z udziałem odpowiednio przeszkolonych pracowników ITS.

Przykładowe pakiety:

| | | |
|--------------------|-----------------|--|
| Pakiet I* | 4000 PLN | Symulator Dachowania z obsługą Symulator Zderzeń z obsługą |
| Pakiet II* | 5000 PLN | Symulator Dachowania z obsługą Symulator Zderzeń z obsługą Demonstracja działania ALKOgogli |
| Pakiet III* | 5500 PLN | Symulator Dachowania z obsługą Symulator Zderzeń z obsługą Demonstracja działania alko-gogli Kącik dla dzieci |
| Pakiet IV** | 500 PLN | Symulator Zderzeń bez obsługi- wypożyczenie |

* czas prezentacji = max 6 h lub ustalany indywidualnie

** czas wypożyczenia = 48 h lub ustalany indywidualnie

Podane wartości to ceny netto.

Pozostałe koszty:

- Transport – 1,00 PLN netto/km
- Zakwaterowanie – (o ile potrzebne, ustalone jest indywidualnie)

W przypadku zainteresowania ww. ofertą prosimy o kontakt z Michałem Kopackim (tel.: 22 43 85 213 lub email: michal.kopacki@its.waw.pl) w celu sprawdzenia dostępności terminów.