

Kierowcy znowu przekraczają prędkość. „Miejskie” fotoradary już nie pomogą!

73 proc. kierowców przekracza dopuszczalną prędkość w miejscach, w których do końca 2015 roku funkcjonowały fotoradary Straży Miejskiej. W okresie pracy wybranych urzędzeń ujawniano średnio 218 przypadków wykroczeń dziennie. Obecnie byłyby to dziesiątki tysięcy wykroczeń.

Takie wnioski płyną z badań przeprowadzonych z inicjatywy Instytutu Transportu Samochodowego¹.

- *Pomiary wykonywano w dniach 6-7 kwietnia 2016 r. przy zastosowaniu nieinwazyjnych automatycznych urządzeń pomiarowych (ustawionych poza pasem drogowym prostopadle do kierunku ruchu), rejestrujących ruch w trybie „pojazd za pojazdem”. Zbadano 228 168 pojazdów (178 747 samochodów osobowych i 49 421 samochodów ciężarowych). W analizach wykorzystano także dane uzyskane ze Straży Miejskich z Warszawy i z Nowego Dworu Mazowieckiego, tłumaczy Anna Zielińska, koordynatorka badania z Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS.*

Istnieje wiele obiegowych i spornych opinii na temat celowości funkcjonowania systemu kontroli prędkości. Istotnym elementem tego systemu było 400 fotoradarów, obsługiwanych przez straże miejskie i gminne.

- *Uznaliśmy za ważne dostarczenie obiektywnych wyników analiz skutków regulacji prawnych, które odebrały strażnikom prawo do kontrolowania prędkości, co w praktyce spowodowało zaprzestanie funkcjonowania tak dużej liczby fotoradarów. W tym celu przeprowadziliśmy wycinkowe badania, argumentuje Marcin Ślęzak, dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego.*

Pomiary były prowadzone w trybie ciągłym, przez 24 godziny, w każdym z pięciu punktów, w którym do 31 grudnia 2015 roku funkcjonowały fotoradary Straży Miejskiej:

- Warszawa - Al. Niepodległości okolice GUS,
- Warszawa - Wybrzeże Kościuszkowskie/ul. Karowa (przed wjazdem do tunelu),
- Warszawa Trakt Brzeski/ul. Objazdowa przed przejściem dla pieszych,
- Nowy Dwór Mazowiecki - ul. Wojska Polskiego przed ul. Leśną,
- Nowy Dwór Mazowiecki - ul. Gen. Ignacego Ledóchowskiego - okolica Pomnika Obrońców Modlina.

- *Wyniki badań wskazują, że w ciągu doby dopuszczalną prędkość przekroczyło 166 314 (73 proc.) kierowców, w tym o więcej niż 10 km/h przekroczyło 103 645 (45 proc.) kierowców. Należy zaznaczyć, że w okresie pracy fotoradarów Straży Miejskiej w miejscach tych ujawniano średnio 218 przypadków przekraczania dozwolonej prędkości dziennie, dodaje Anna Zielińska.*

Analizy wykazały także, że wybór lokalizacji fotoradarów Straży Miejskiej (jednego z elementów systemu poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym) był jak najbardziej uzasadniony.

Kontakt:

Mikołaj Krupiński
Rzecznik prasowy

Instytut Transportu Samochodowego
+48 22 43 85 538+48 604 931 310
mikolaj.krupinski@its.waw.pl

- *Spodziewaliśmy się, że likwidacja 400 radarów, należących do straży miejskich i gminnych, może mieć niekorzystny wpływ na zachowanie kierowców, ale nie przypuszczaliśmy, że skala zjawiska przekroczeń prędkości będzie aż tak duża, komentuje Maria Dąbrowska-Loranc, kierownik Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS.*

Przykład - na wjeździe do Nowego Dworu Mazowieckiego w rejonie przejścia dla pieszych w ciągu doby pomiarowej dopuszczalną prędkość o więcej niż 10 km/h przekroczyło aż 3302 kierowców (33% ogółu). Dla porównania, w czasie funkcjonowania fotoradaru w tym miejscu Straż Miejska z Nowego Dworu wystawiała średnio 4 mandaty dziennie!

- *Badania Polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego ITS potwierdzają tezę, że większość polskich kierowców jeździ zdecydowanie za szybko. Odebranie prawa do kontroli prędkości Strażom Miejskim i Gminnym nie powinno tworzyć tak istotnej luki w systemie nadzoru, toteż rekomenduje się szybkie działania przywracające stałą kontrolę tam, gdzie montowano fotoradary. Miejsca te były przecież uznane za szczególnie niebezpieczne przez społeczności lokalne i uzgodnione z Policją i Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, podsumowuje Maria Dąbrowska-Loranc.*

¹ Pomiary prędkości i przetworzenie danych na zlecenie ITS wykonała firma Heller Consult sp. z o.o. Badania zostały wykonane zgodnie z metodologią zastosowaną w ogólnokrajowych pomiarach prędkości pojazdów realizowanych także przez ITS dla Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w latach 2014 – 2015.

Kontakt:

Mikołaj Krupiński
Rzecznik prasowy

Instytut Transportu Samochodowego
+48 22 43 85 538+48 604 931 310
mikolaj.krupinski@its.waw.pl

WYNIKI BADAŃ w 5 punktach

Pomiary wykonano w dniach 6-7 kwietnia w trybie ciągłym, w każdym punkcie przez 24 godziny

Zbadano 228 168 pojazdów (178 747 s. osobowych i 49 421 s. cięż.)

W ciągu doby:

- dopuszczalną prędkość przekroczyło 166 314 (73%) kierowców
- dopuszczalną prędkość o +10 km/h przekroczyło 103 645 (45%) kierowców

W okresie pracy fotoradarów Straży Miejskiej w miejscach tych ujawniano średnio 218 przypadków dziennie

www.its.waw.pl

WYNIKI BADAŃ Warszawa

1. Al. Niepodległości GUS

Zbadano 63 156 pojazdów (50 256 s. osobowych i 12 900 s. cięż.)

W ciągu doby:

- dopuszczalną prędkość przekroczyło 48 702 (77%) kierowców
- dopuszczalną prędkość o +10 km/h przekroczyło 33 219 (53%) kierowców

W okresie pracy fotoradarów Straży Miejskiej ujawniano średnio 46 przypadki dziennie

www.its.waw.pl

WYNIKI BADAŃ Warszawa

2. Wybrzeże Kościuszkowskie / Karowa

Zbadano pojazdów 87 614 (66 279s. osobowych i 21 335 s. cięż.)

W ciągu doby:

- dopuszczalną prędkość przekroczyło 63 539 (73%) kierowców
- dopuszczalną prędkość o +10 km/h przekroczyło 38790 (44%) kierowców

W okresie pracy fotoradarów Straży Miejskiej ujawniano średnio 82 przypadki dziennie

www.its.waw.pl

WYNIKI BADAŃ Warszawa

3. Trakt Brzeski / Objazdowa

Zbadano pojazdów 56 543 (43 678 s. osobowych i 12 865 s. cięż.)

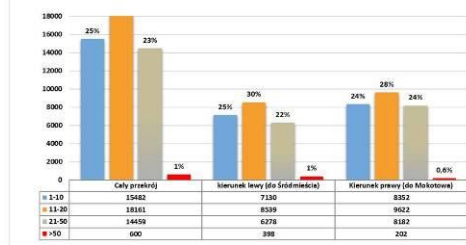
W ciągu doby:

- dopuszczalną prędkość przekroczyło 41 276 (73%) kierowców
- dopuszczalną prędkość o +10 km/h przekroczyło 27 451 (49 %) kierowców

W okresie pracy fotoradarów Straży Miejskiej ujawniano średnio 84 przypadki dziennie

www.its.waw.pl

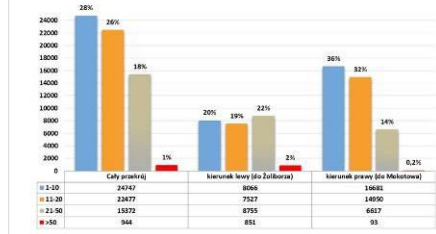
Przekroczenia dopuszczalnej prędkości (50 km/h) na dobie Warszawa Al. Niepodległości



■ 51-60 km/h w godzinach 6:00-23:00, 51-60 km/h w godzinach 23:00-6:00
 ■ 61-70 km/h w godzinach 6:00-23:00, 61-70 km/h w godzinach 23:00-6:00
 ■ 71-80 km/h w godzinach 6:00-23:00, 71-80 km/h w godzinach 23:00-6:00
 ■ powyżej 80 km/h w godzinach 6:00-23:00, powyżej 80 km/h w godzinach 23:00-6:00

www.its.waw.pl

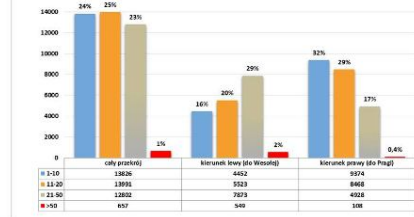
Przekroczenia dopuszczalnej prędkości (50 km/h) na dobie Warszawa Wybrzeże Kościuszkowskie



■ 51-60 km/h w godzinach 6:00-23:00, 51-60 km/h w godzinach 23:00-6:00
 ■ 61-70 km/h w godzinach 6:00-23:00, 61-70 km/h w godzinach 23:00-6:00
 ■ 71-80 km/h w godzinach 6:00-23:00, 71-80 km/h w godzinach 23:00-6:00
 ■ powyżej 80 km/h w godzinach 6:00-23:00, powyżej 80 km/h w godzinach 23:00-6:00

www.its.waw.pl

Przekroczenia dopuszczalnej prędkości (50/60 km/h) na dobie Warszawa Trakt Brzeski



■ 51-60 km/h w godzinach 6:00-23:00, 51-70 km/h w godzinach 23:00-6:00
 ■ 61-70 km/h w godzinach 6:00-23:00, 71-80 km/h w godzinach 23:00-6:00
 ■ 71-80 km/h w godzinach 6:00-23:00, 71-80 km/h w godzinach 23:00-6:00
 ■ powyżej 80 km/h w godzinach 6:00-23:00, powyżej 80 km/h w godzinach 23:00-6:00

www.its.waw.pl

Kontakt:

Mikołaj Krupiński
Rzecznik prasowy

Instytut Transportu Samochodowego
+48 22 43 85 538+48 604 931 310
mikolaj.krupinski@its.waw.pl

WYNIKI BADAŃ Nowy Dwór Mazowiecki
4.ul. Wojska Polskiego przy ul. Leśnej

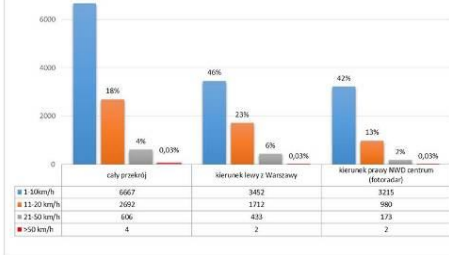
Zbadano 15 137 pojazdów (13 552 s. osobowych i 1585 s. ciężarowych)

W ciągu doby:

- dopuszczalną prędkość przekroczyło 9969 kierowców (66%),
- dopuszczalną prędkość o +10 km/h przekroczyło 3302 (33%)

W okresie pracy fotoradarów Straży Miejskiej ujawniano średnio 4 przypadki dziennie

Przekroczenia dopuszczalnej prędkości (50/60 km/h) na dobę
Nowy Dwór Mazowiecki ul. Wojska Polskiego



10-13 km/h w godzinach 6:00-22:00, 14-70 km/h w godzinach 22:00-6:00
11-20 km/h w godzinach 6:00-22:00, 71-80 km/h w godzinach 22:00-6:00
71-100 km/h w godz./miej 6:00-22:00, 81-110 km/h w godz./miej 22:00-6:00
41-70 km/h w godzinach 6:00-22:00, 71-80 km/h w godzinach 22:00-6:00
ponad 100 km/h w godzinach 6:00-22:00, powyżej 110 km/h w godzinach 22:00-6:00

WYNIKI BADAŃ Nowy Dwór Mazowiecki
5.ul. Gen. Ignacego Ledóchowskiego

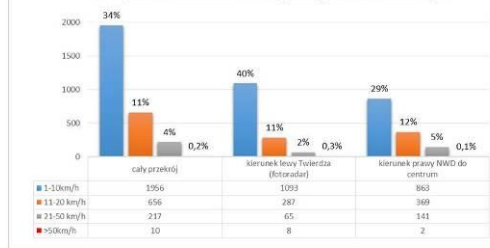
Zbadano 5718 pojazdów (4 982 s. osobowych i 736 s. ciężarowych)

W ciągu doby:

- dopuszczalną prędkość przekroczyło 2828 (49%) kierowców
- dopuszczalną prędkość o +10 km/h przekroczyło 883 (31%) kierowców

W okresie pracy fotoradarów Straży Miejskiej ujawniano średnio 2 przypadki dziennie

Przekroczenia prędkości (50/60 km/h) na dobę
Nowy Dwór Mazowiecki ul. Ignacego Ledóchowskiego



10-13 km/h w godzinach 6:00-22:00, 14-70 km/h w godzinach 22:00-6:00
11-20 km/h w godzinach 6:00-22:00, 71-80 km/h w godzinach 22:00-6:00
71-100 km/h w godz./miej 6:00-22:00, 81-110 km/h w godz./miej 22:00-6:00
41-70 km/h w godzinach 6:00-22:00, 71-80 km/h w godzinach 22:00-6:00
ponad 100 km/h w godzinach 6:00-22:00, powyżej 110 km/h w godzinach 22:00-6:00

Kontakt:

Mikołaj Krupiński
Rzecznik prasowy

Instytut Transportu Samochodowego
+48 22 43 85 538+48 604 931 310
mikolaj.krupinski@its.waw.pl