

Spis treści:

| | |
|---|----|
| Krzemiński. S. – Strategie funkcjonowania przedsiębiorstw transportu samochodowego – metody wyboru. | 5 |
| Bąk D. – Społeczne skutki agresji na drogach | 13 |
| Chłopek Z.–Rozwojowe rozwiązania silników autobusów miejskich. | 29 |
| Maj M., Piekło J. – Zastosowanie zmodyfikowanej, niskocyklowej próby zmęczeniowej do wyznaczania właściwości mechanicznych. | 47 |
| Merkisz J., Gis W., Radzimirski S., Rychter M., Mazurek S. – Analiza wypadania zapłonów w ramach badania efektywności doskonalenia systemów OBD. | 71 |
| Żółtowski A. – Analiza modalna emisji zanieczyszczeń w teście jazdnym. . | 87 |

Contents:

| | |
|---|----|
| Krzemiński S. – Functioning strategies of motor transport enterprises – selection methods. | 5 |
| Bąk D. – Social results of road aggression. | 13 |
| Chłopek Z. – Development designs of engines to city buses. | 29 |
| Maj M., Piekło J. – Application of the modified low cycle fatigue method for the mechanical properties determination. | 47 |
| Merkisz J., Gis W., Radzimirski S., Rychter M., Mazurek S – The analysis of misfire in light of perfection of OBD systems during tested vehicles with si engine. | 71 |
| Żółtowski A. – Modal analysis of emission in driving cycle. | 87 |