Procedura recenzowania artykułów naukowych
w kwartalniku „Transport Samochodowy"

W kwartalniku Transport Samochodowy są zamieszczane artykuły oryginalne, które nie były wcześniej publikowane i nie zostały złożone w innych redakcjach.

1. Nadesłane artykuły są poddawane wstępnej ocenie przez Redakcję. W przypadku, gdy artykuł nie zostaje zakwalifikowany do publikacji, zwracany jest do Autorów wraz z uzasadnieniem przyczyny odrzucenia.
2. W przypadku, gdy artykuł zostaje zakwalifikowany do publikacji, wysyłany jest do recenzji, zgodnie z kryteriami zawartymi w Komunikacie Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dn. 04.09.2012. punkt 4 podpunkt 5) b).
3. Recenzja odbywa się w systemie „double-blind review process". Autorzy i Recenzenci pozostają wzajemnie anonimowi - artykuły do recenzji są przekazywane bez nazwisk i afiliacji Autorów; nazwiska Recenzentów nie są znane Autorom
4. Recenzja musi się kończyć jednoznacznym wnioskiem dotyczącym dopuszczenia artykułu do publikacji lub jego odrzucenia.
5. Autorzy są informowani o wynikach recenzji i otrzymują je do wglądu.
6. Redakcja raz w roku zamieszcza w czasopiśmie listę Recenzentów.

INFORMACJA DLA AUTORÓW

Szanowni Państwo!

W kwartalniku „Transport Samochodowy" drukowane są prace oryginalne, nie publikowane w innych wydawnictwach. Autorzy są proszeni o nadsyłanie na adres Redakcji artykułów w formie wydruku oraz w wersji elektronicznej: tekst w edytorze WORD, elementy graficzne (ilustracje, tabele, zdjęcia, wykresy) umieszczone w dokumencie WORD w odpowiednim miejscu tekstu.

- Artykuł powinien być napisany w języku polskim lub angielskim, z tytułem, streszczeniem oraz podpisami pod ilustracjami w języku polskim i angielskim.
- Artykuł powinien być poprzedzony tytułem, po którym należy podać imię i nazwisko autora(ów), nazwę instytucji, w której pracuje Autor i jej dokładny adres oraz adres do korespondencji elektronicznej, a następnie streszczenie (nie więcej niż 150 słów).
- Na końcu artykułu należy podać wykaz literatury w kolejności alfabetycznej, a odwołania do poszczególnych pozycji umieszczać w tekście stosując odpowiedni numer wykazu literatury zapisany w nawiasach kwadratowych.
- Preferowana długość artykułu - nie więcej niż 20 str. maszynopisu i 10 rysunków.
- Artykułów nie zamówionych redakcja nie zwraca.
- Redakcja zastrzega sobie prawo do dokonywania w artykułach zmian redakcyjnych bez naruszania zasadniczych myśli Autora.
- Uprzejmie prosimy o podawanie przez autorów adresu i telefonu kontaktowego oraz dołączenie oświadczenia, że dany artykuł nie był i nie będzie publikowany w całości lub częściowo do chwili ukazania się w kwartalniku „Transport Samochodowy" (załącznik nr 1)
- W przypadku, gdy artykuł zostaje przez Komitet Redakcyjny przyjęty do dalszej procedury, wysyłany jest do recenzji, zgodnie z "Procedurą recenzowania artykułów naukowych w kwartalniku *Transport Samochodowy*"
- Po publikacji artykułu, z Autorem/ami zawierana jest stosowna umowa wydawnicza o dzieło regulująca m.in. wypłacenie honorarium autorskiego. Nie podpisanie w/w umowy wg obowiązującego w Instytucie Transportu Samochodowego wzoru w ciągu 6 miesięcy od jej przekazania jest tożsame ze zrzeczeniem się honorarium autorskiego oraz bezpłatne przekazanie praw do wyłącznej publikacji artykułu Instytutowi Transportu Samochodowego.
- Dodruk publikacji nie wymaga uzgodnień z Autorem/ami oraz recenzentem/ami.
- Ewentualne dalsze publikacje artykułu pomieszczonego w kwartalniku dopuszcza się pod warunkiem uzyskania zgody Redakcji, każdorazowo z powołaniem się na źródło, tj. kwartalnik „Transport Samochodowy".

Załącznik 1

OŚWIADCZENIE AUTORA(ÓW)

Imię i nazwisko(a) autora(ów) .....
Tytuł artykułu: .....

Autor(rzy) oświadcza(ją), że jego(ich) utwór jest oryginalny i nie zawiera żadnych zapożyczeń z innego dzieła, które mogłyby spowodować odpowiedzialność Wydawcy, nie narusza żadnych praw osób trzecich i że jego(ich) prawa autorskie do tego utworu nie są ograniczone. Nadto Autor(rzy) oświadcza(ją), że zapoznał(li) się z "Procedurą recenzowania artykułów naukowych w kwartalniku *Transport Samochodowy*" oraz z *„Informacją dla autorów"*.

.....

Podpis (y)

Procedure for reviewing scientific articles
in the quarterly "*Transport Samochodowy*" („Road Transport")

The "*Transport Samochodowy*" quarterly publishes original articles that have not been previously published and has not been filed in other editorial boards.

1. The submitted articles are subject to a preliminary assessment by the Editorial Board. If the article does not qualify for publication, it is returned to the Authors, together with the reasons for the rejection.
2. When the article is selected for publication, it is sent for review, in accordance with the criteria set out in the Communication of the Minister of Science and Higher Education dated 04.09.2012 section 4, subsection 5) b).
3. Review takes place in the "double-blind review process" system. Authors and Reviewers remain mutually anonymous – the articles for review are submitted without names and affiliation of the authors; Reviewers names are not known to the authors.
4. Review must conclude with a clear proposal for the admission of the article for publication or rejection.
5. The authors are informed about the results of the reviews and have them available for perusal.
6. Editorial Board publishes in a journal the list of Reviewers once a year.

INFORMATION FOR THE AUTHORS

Ladies and Gentlemen!

The "*Transport Samochodowy*" quarterly publishes original articles that have not been printed in other publications. The authors are invited to submit articles to the Editorial Board, both, in print and electronic version: the text in WORD format, graphical elements (images, tables, pictures, charts) placed in a WORD document in the appropriate place of the text.

- The article should be written in Polish or English, with the title, abstract and captions under illustrations in Polish and English.
- The article should be preceded by the title, followed by the name of the author (s), name of the institution for which the author works and its exact postal address and electronic mailing address and then the abstract (no more than 150 words).
- At the end of the article there should be given a list of literature in alphabetical order, and the references to individual items included in the text using the appropriate number from the list of literature written in square brackets.
- The preferred length of the article - no more than 20 typed pages and 10 drawings.
- The Editorial Board does not return articles which were not ordered to be returned.
- The Editorial Board reserves the right to make editorial changes in articles without compromising the essential thoughts of the Author.
- The authors are kindly requested to submit the address and contact phone and attach a statement that the article has not been and will not be published in whole or in part until its publication in the "*Transport Samochodowy*" quarterly (Annex 1).
- If the article is accepted by the Editorial Committee for further procedure, it is then sent for the review, in accordance with the "Procedure for reviewing scientific articles in the "*Transport Samochodowy*" quarterly.
- After the publication of the article, the necessary agreement for publishing the work, governing, inter alia, payment of royalties, is signed with the author. Not signing the aforementioned agreement according to the pattern, in force in the Motor Transport Institute, within 6 months of its handing over is synonymous with a waiver of royalties and free transfer of exclusive rights to the publication of the article, to the Motor Transport Institute.
- Extra printing of the publication does not require consent of the author/s and reviewer/s.
- Any further publications of the article printed in the quarterly are permitted subject to the approval of the Editor, in each case with reference to the source, i.e. the "*Transport Samochodowy*" quarterly.

Annex 1

AUTHOR (S) STATEMENT

Full name (s) of the author (s) .....
Title of article: .....

Author (s) declare (s) that his (their) work is original and does not contain any extracts from other works, which could result in liability of the Publisher, it does not infringe any third party rights, and that his (their) copyrights to this work are not limited. Moreover, the author (s) declare (s) that he (they) has (have) read the "Procedure for reviewing scientific articles in the "*Transport Samochodowy*" quarterly" and the „*Information for the Authors*".

.....

Signature (s)