



AQAP 2110:2009  
PN-EN ISO 9001:2009



AC 077



AK 012



AC 015



AB 089  
AB 502  
AB 503  
AB 504

Warszawa dn. 2012-02-08  
SZ-222-2/12/2/1/2012

Szanowni Państwo,

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „na dostawę linii diagnostycznej”

Numer ogłoszenia: 25381 - 2012; data zamieszczenia: 30.01.2012

W dniu 2012-02-01 wpłynęło do zamawiającego zapytanie następującej treści:

„Na podstawie art. 38 ust 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 19 poz. 177 z późn. zmianami z dn. 29.01.04r.) zwracamy się z zapytaniem o wyjaśnienie treści SIWZ w następującym zakresie:

1. Czy urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców certyfikowane jako urządzenie o 18 tonowym nacisku na oś, lecz w którym producent zastosował 25% współczynnik bezpieczeństwa, czyli 22,5 ton nacisku na oś spełnia warunek „wytrzymania” nacisku na oś 20 ton?
2. Jakie statystyki z badań ma umożliwiać oprogramowanie?
3. Na czym ma polegać automatyczna aktualizacja oprogramowania?
4. Jak rozumieć "badanie czasu reakcji hamulca, jakie parametry mają być uwzględniane?

Odpowiedź na powyższe pytanie proszę przesłać na: (.....)”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 01. 02. 2012 r. informujemy co następuje:

#### Pytanie 1

Czy urządzenie rolkowe do kontroli działania hamulców certyfikowane jako urządzenie o 18 tonowym nacisku na oś, lecz w którym producent zastosował 25% współczynnik bezpieczeństwa, czyli 22,5 ton nacisku na oś spełnia warunek „wytrzymania” nacisku na oś 20 ton?

#### Odpowiedź:

Urządzenie musi być zaprojektowane i przeznaczone do badania pojazdów o nacisku 20 ton na oś i zgłoszone do badań certyfikacyjnych w tym względzie.

#### Pytanie 2

Jakie statystyki z badań ma umożliwiać oprogramowanie?

#### Odpowiedź:

Oprogramowanie ma umożliwiać eksport wyników z pomiarów oraz danych pojazdów do pliku XML, co umożliwi ich dalszą edycję w dowolnej aplikacji zewnętrznej takiej jak np. Excel. Dzięki temu będzie możliwość tworzenia dowolnych statystyk z przeprowadzonych badań w miarę potrzeb.

#### Pytanie 3

Na czym ma polegać automatyczna aktualizacja oprogramowania?

#### Odpowiedź:

Oprogramowanie powinno zapewnić pobranie i zainstalowanie aktualizacji przy pomocy internetu. Aktualizacja programu może zawierać nowe kryteria oceny, ewentualne poprawki, oraz nowe funkcje programu.

#### Pytanie 4

Jak rozumieć "badanie czasu reakcji hamulca, jakie parametry mają być uwzględniane?"

#### Odpowiedź:

Oprogramowanie w tym zakresie powinno co najmniej zmierzyć czas reakcji hamulców na naciśnięcie dźwigni hamulca, pomiędzy lewym a prawym kołem badanej osi pojazdu.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust 4 modyfikuje treść SIWZ i stosownie do zmian terminu składania ofert w SIWZ zmianie ulega treść ogłoszenia o zamówieniu:

Było:

11) MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, TRYB OTWARCIA

1. Oferty należy składać w terminie do dnia 2012-02-10 do godziny 12.00, w Instytucie Transportu Samochodowego w Warszawie, przy ul. Jagiellońskiej 80, pokój nr 114.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 2012-02-10 o godzinie 13.00 w Warszawie, przy ul. Jagiellońskiej 80, pokój nr 130.

Jest:

11) MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, TRYB OTWARCIA

1. Oferty należy składać w terminie do dnia 2012-02-14 do godziny 12.00, w Instytucie Transportu Samochodowego w Warszawie, przy ul. Jagiellońskiej 80, pokój nr 114.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 2012-02-14 o godzinie 13.00 w Warszawie, przy ul. Jagiellońskiej 80, pokój nr 130.

Zamawiający