



INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

MOTOR TRANSPORT INSTITUTE

ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa

☎ (+48 22) 811 32 31
☎ (+48 22) 811 09 06

e-mail: info@its.waw.pl
NIP: 525-00-08-382

www.its.waw.pl



AQAP 2110:2009
PN-EN ISO 9001:2009



AC 077



AK 012



AC 015



AB 089
AB 502
AB 503
AB 504

Warszawa dn. 2012-07-04
SZ-222-14/12/6/5/2012/2505

Szanowni Państwo,

DOTYCZY: Przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest "zagospodarowanie terenu wokół stacji diagnostycznej (drogi, odwodnienie i oświetlenie terenu), obecnie realizowanej na terenie działki nr 9 mieszczącej się w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 80, zgodnie z dokumentacją projektową."

Zamawiający informuje, zgodnie z art. 38 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, iż w dniu **2012-07-02** wpłynął od uczestnika postępowania wniosek o udzielenie wyjaśnień następującej treści:

„W związku z zamiarem przystąpienia do przetargu na "zagospodarowanie terenu wokół stacji diagnostycznej (drogi, odwodnienie i oświetlenie terenu), obecnie realizowanej na terenie działki nr 9 mieszczącej się w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 80, zgodnie z dokumentacją projektową." prosimy o:

1. Wyjaśnienie jakiego koloru ma być kostka betonowa przeznaczona na posadzkę wiaty,
2. Potwierdzenie, że podbudowę posadzki wiaty ma stanowić warstwa piasku gr. 30 cm
3. Wyjaśnienie, czy w kosztach prac należy ująć ogrodzenie tymczasowe całego placu budowy (rozbiórki)
4. Wyjaśnienie czy w zakres prac wchodzi budowa ogrodzenia stałego (wg STWiOR - rozdział XIII. S.S.T.- B.17.00.00. ZAGOSPODAROWANIE TERENU). Jeśli tak prosimy o uzupełnienie specyfikacji o rysunki ogrodzenia.
5. Wyjaśnienie, czy podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem pod nawierzchnie bitumiczną może być wykonana poprzez wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża gruntowego cementem, czy też ma polegać na dowiezieniu mieszanki kruszywa i cementu spełniającej wymagania STWiOR z wytwórni?"

Poniżej przedstawiamy odpowiedzi Zamawiającego na pytania Wykonawcy.

1. Wyjaśnienie jakiego koloru ma być kostka betonowa przeznaczona na posadzkę wiaty,

Pod wiatą należy zastosować kostkę betonową szarą o gr. 8 cm zgodnie ze szczegółem nr 3B i 3C, nr rys. 2 wg dokumentacji projektu drogowego (TOM ITS.PW.D).

2. Potwierdzenie, że podbudowę posadzki wiaty ma stanowić warstwa piasku gr. 30 cm

Pod wiatą należy zastosować konstrukcję nawierzchni zgodnie ze szczegółem nr 3B i 3C, nr rys. 2 wg dokumentacji projektu drogowego (TOM ITS.PW.D) (kostka betonowa szara o grubości 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm, kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 22 cm).

3. Wyjaśnienie, czy w kosztach prac należy ująć ogrodzenie tymczasowe całego placu budowy (rozbiórki)

Stałe ogrodzenie nie wchodzi w zakres niniejszego przetargu. Natomiast ogrodzenie na czas realizacji robót jest konieczne- oddzielające tereny inwestycji od pozostałych.

4. Wyjaśnienie czy w zakres prac wchodzi budowa ogrodzenia stałego (wg STWiOR - rozdział XIII. S.S.T.- B.17.00.00. ZAGOSPODAROWANIE TERENU). Jeśli tak prosimy o uzupełnienie specyfikacji o rysunki ogrodzenia.

Stałe ogrodzenie nie wchodzi w zakres niniejszego przetargu. Natomiast ogrodzenie na czas realizacji robót jest konieczne- oddzielające tereny inwestycji od pozostałych.

5. Wyjaśnienie, czy podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem pod nawierzchnię bitumiczną może być wykonana poprzez wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża gruntowego cementem, czy też ma polegać na dowiezieniu mieszanki kruszywa i cementu spełniającej wymagania STWiOR z wytwórni?

Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem pod nawierzchnię bitumiczną ma polegać na dowiezieniu mieszanki kruszywa i cementu z wytwórni (pozycja przedmiarowa 21 d.2 i 22 d.2) spełniającej wymagania STWiORB nr D.04.05.01.

Z poważaniem,

Zamawiający