

Nazwa zadania:

Zagospodarowanie otoczenia stacji diagnostycznej na terenie Instytutu Transportu Samochodowego

Inwestor:



Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa
tel. 22 43-85-400
faks 22 43-85-401
info@its.waw.pl

Wykonawca:



P.P.U.H. "ROMAR" s.c.
ul. Szobera 10
01-318 Warszawa
tel. 22 665-01-15
arma_des@wp.pl

Podwykonawca:



CTD – Civil Transport Designers s.c.
G. Dąbrowski, H. Kleban, M. Kryński
ul. Fanfarowa 7
02-858 Warszawa
tel. 22 398-30-61 do 63
faks 22 398-30-64
ctd@ctd.com.pl

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

Inżynieria ruchu drogowego

Tom:

ITS.PW.OR – Oznakowanie układu drogowego

Zawartość:

Opis techniczny
Część rysunkowa

Zespół projektowy:

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Kusiakowski	2012-04-02	

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU WYKONAWCZEGO

ITS.PW.OR – Oznakowanie układu drogowego

A. OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 – Plan sytuacyjny – skala 1:500,

Spis treści

1.	Podstawa opracowania	2
2.	Przedmiot opracowania.....	2
3.	Projekt oznakowania układu drogowego.....	2
3.1.	Stan istniejący	2
3.1.1.	Charakterystyka obiektu i ruchu	2
3.2.	Termin wprowadzenia oznakowania	2
4.	Uwagi.....	3

1. Podstawa opracowania

- Projekt branży drogowej,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie układu drogowego w rejonie stacji diagnostycznej na terenie Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie, przy ulicy Jagiellońskiej 80. Opracowanie zawiera:

- opis techniczny,
- plan sytuacyjny z projektowanym oznakowaniem układu drogowego w skali 1:500.

3. Projekt oznakowania układu drogowego

3.1. Stan istniejący

3.1.1. Charakterystyka obiektu i ruchu

Przedmiotowy układ dróg w rejonie stacji diagnostycznej Instytutu Transportu Samochodowego ma na celu rozprowadzenie ruchu pojazdów na terenie ITS oraz umożliwienie dojazdu do stacji diagnostycznej jak i innych stanowisk pomiarowych ITS. Dodatkowo układ drogowy obejmuje plac badawczo-postojowy zlokalizowany przed halą diagnostyczną, którego celem jest umożliwienie realizacji przejazdów doświadczalno-pomiarowych.

Nie przewiduje się występowania na przedmiotowym terenie ruchu drogowego o charakterze odpowiadającym drogom publicznym. Niniejszy teren jak i układ dróg należy traktować jako zamknięty teren badawczy, wykorzystywany przez pracowników ITS do realizacji zadań i prac badawczych będących przedmiotem działalności ITS.

W ramach realizacji niniejszego zadania przewiduje się oznakowanie układu drogowego wokół stacji diagnostycznej za pomocą oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Wyznacza się w celach badawczych zakres jezdni manewrowych oraz miejsc postojowych, określa się zasady zatrzymywania pojazdów. Zastosowano również oznakowanie rozprowadzające do hali diagnostycznej oraz stanowisk pomiarowych.

3.2. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia oznakowania układu drogowego to rok 2012 r.

4. Uwagi

Wszystkie znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Dz. U. 220 poz. 2181 z 2003 roku z późn. zm. Podczas montażu urządzeń należy zachować skrajnię drogową określoną w wymienionym wyżej rozporządzeniu oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. 43 poz. 430 z roku 1999.

Należy stosować znaki w ilości oraz rozmiarze zgodnym z planem sytuacyjnym i zestawieniem ilościowym oraz o formie zgodnej z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne o gładkiej powierzchni z wykorzystaniem mikrokulek szklanych. Oznakowanie pionowe powinno być montowane bezinwazyjnie na słupach stalowych ocynkowanych hutniczo o średnicy 70 mm. Lico znaków pionowych powinno być wykonane z folii odbłaskowej II generacji.

Niniejszy projekt dotyczy wyłącznie branży inżynierii ruchu drogowego i nie określa rozwiązań technicznych i konstrukcyjnych realizowanych według projektów innych branż.

Projektant

mgr inż. Jakub Kusiakowski

OZNAKOWANIE PIONOWE		
Nazwa	Stan	Szt.
B-16	Projektowane	4
B-36	Projektowane	3
D-18a	Projektowane	1
T-0	Projektowane	3
T-29	Projektowane	1
Tab. informacyjna	Projektowane	1

OZNAKOWANIE POZIOME			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. malowania
P-18	Projektowane	242.8	29.15
P-20	Projektowane	27.7	3.33
P-24	Projektowane	1	0.76
P-7b	Projektowane	75.9	18.2
P-7c	Projektowane	102.1	6.13
P-7d	Projektowane	92.3	11.08

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-9c	Projektowane	16

KONSTUKCJE WSPORCZE	
Nazwa	Szt.
Słupek	5
Podwójny słupek	1

LEGENDA

OZNAKOWANIE PIONOWE



A-21
proj

oznakowanie pionowe
projektowane

Treść tabliczek opisowych do znaków:
1. Nie dotyczy miejsc wyznaczonych

OZNAKOWANIE POZIOME



oznakowanie poziome
projektowane



Nazwa zadania:
**ZAGOSPODAROWANIE OTOCZENIA STACJI
DIAGNOSTYCZNEJ NA TERENIE INSTYTUTU
TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

Inwestor:



Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80
03-301 Warszawa

Wykonawca:



P.P.U.H. "ROMAR" s.c.
ul. Szobera 10
01-318 Warszawa
tel. 22 665-01-15

Podwykonawca:



Civil Transport Designers s.c.
ul. Fanfarowa 7, 02-858 Warszawa
tel. 22 398-30-61 do 63
faks 22 398-30-64
ctd@ctd.com.pl www.ctd.com.pl

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

**PLAN OZNAKOWANIA UKŁADU DROGOWEGO
WOKÓŁ STACJI DIAGNOSTYCZNEJ**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr uprawnień Specjalność	Branża: inżynieria ruchu drogowego
Projektant	mgr inż. Jakub Kusiakowski			Arkusze: 450x297
Asystent				Data: 02.04.2012
Asystent				Skala: 1:500
Asystent				Nr rysunku: 1