



AQAP 2110:2009  
PN-EN ISO 9001:2009



AC 077



AK 012



AC 015



AB 089  
AB 502  
AB 503  
AB 504

Warszawa dn. 2013-08-13

ITS/SZ-222-31/13/3/8/2013

Instytut Transportu Samochodowego zaprasza Państwa do udziału w przetargu nieograniczonym dotyczącym dostawy samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne.

Oferty zgodne ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia prosimy składać na adres Zamawiającego w pokoju 114 do dnia 2013-08-22 do godziny 12:00 z opisem: „Oferta w postępowaniu na dostawę samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne - nie otwierać do dnia 2013-08-22”

Komisyjne otwarcie ofert nastąpi 2013-08-22 o godzinie 13:00 w siedzibie Instytutu w pokoju 130.

**Zamawiający**

**Instytut Transportu Samochodowego**  
**ul. Jagiellońska 80**  
**03-301 Warszawa**

Znak sprawy: ITS/SZ-222-31/13/3/8/2013

Warszawa, 2013-08-13

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**na dostawę samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu  
dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne**

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2010 r. nr 113, poz 759 z późn. zmianami)

Zatwierdzono w dniu:

2013-08-13

.....

## **INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO**

**ul. Jagiellońska 80, 03-301 WARSZAWA, TEL. 22 811-32-31 do 39, FAX 22 811-09-06**

Tryb zamówienia: przetarg nieograniczony, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (PZP, Dz.U. z 2010 r. nr 113, poz 759 z późn. zmianami).

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), spis treści:

- 1) nazwa (firma) oraz adres Zamawiającego;
- 2) tryb udzielenia zamówienia;
- 3) opis przedmiotu zamówienia;
- 4) termin wykonania zamówienia;
- 5) warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków;
- 6) wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu;
- 7) informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami;
- 8) wymagania dotyczące wadium;
- 9) termin związania ofertą;
- 10) opis sposobu przygotowywania ofert;
- 11) miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert;
- 12) opis sposobu obliczenia ceny;
- 13) opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów oraz sposobu oceny ofert;
- 14) informację o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
- 15) wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- 16) istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego;
- 17) pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia;
- 18) opis części zamówienia, jeżeli Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych;
- 19) informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7;
- 20) opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający dopuszcza ich składanie;
- 21) informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą;
- 22) informacja o kosztach związanych z przygotowaniem i złożeniem oferty.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - specyfikacja techniczna zamawiającego dla samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne .

Załącznik nr 2 – Formularz cenowy.

Załącznik nr 3 – Projekt protokołu odbioru.

Załącznik nr 4 – Formularz oferty w przetargu nieograniczonym na „dostawę samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne ”

Załącznik nr 5 – Oświadczenie o spełnianiu warunków dotyczących udziału w przedmiotowym postępowaniu o zakresie zgodnym z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Załącznik nr 6 – Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia.

Załącznik nr 7 – Wykaz wykonanych głównych dostaw samochodów w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym

okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie; zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. 2013. 231)

Załącznik nr 8 – Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.

Załącznik nr 9 – Wzór umowy.

## 1) NAZWA (FIRMA) ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający: INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa  
tel. centr. 22 811-32-31 do 39  
Regon 000127692  
NIP 525-000-83-82

## 2) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

przetarg nieograniczony

## 3) OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych (tzn. rok produkcji 2012 lub 2013 i przed rejestracją) samochodów osobowych z silnikiem zasilanym benzyną lub olejem napędowym przeznaczonych do przebudowy w celu przystosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne oraz do przewozu osób na wózkach inwalidzkich.

Samochody muszą być fabrycznie nowe, nie poddawane żadnym naprawom oraz winny spełniać obowiązujące w Polsce wymagania wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy. Winny również posiadać komplety dokumentów wymaganych do rejestracji. Samochody powinny mieć homologację (z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących poziomów emisji spalin i hałasu) i spełniać wymagania szczegółowe, z uwzględnieniem podziału na dziesięć charakterystycznych zestawów cech technicznych, odpowiadających dziesięciu profilom możliwości fizycznych niepełnosprawnych kierowców i/lub pasażerów.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z wymaganiami znajduje się w specyfikacji technicznej, która stanowi Załącznik nr 1 do SIWZ.

Wspólny Słownik Zamówień:

34100000-8 Pojazdy silnikowe  
34110000-1 Samochody osobowe  
38500000-0 Aparatura kontrolna i badawcza

## 4) TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wymagany termin realizacji umowy nie więcej niż 60 dni licząc od dnia zawarcia umowy

## 5) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy wykażą, a Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie mogą wykazać łącznie, że spełniają warunki udziału w postępowaniu i złożą oświadczenie o spełnianiu warunków dotyczących udziału w przedmiotowym postępowaniu o zakresie zgodnym z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych – propozycję stanowi załącznik nr 7 do SIWZ, oraz w szczególności wykażą, że:

- I. Spełniają warunki dotyczące posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności.

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny. Ocena spełniania powyższego warunku prowadzona będzie na podstawie oświadczenia załączonego do oferty:

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków dotyczących udziału w przedmiotowym postępowaniu o zakresie zgodnym z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

## II. Spełniają warunki posiadania wiedzy i doświadczenia

Ocena spełniania warunku posiadania wiedzy i doświadczenia zostanie dokonana na podstawie kryterium wykonania co najmniej 2 dostaw, a każda dostawa obejmująca co najmniej 1 samochód osobowy lub co najmniej 1 samochód ciężarowy.

Ocena spełniania warunku nastąpi na podstawie przedstawionych przez Wykonawcę niżej wymienionych dokumentów i oświadczeń:

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków dotyczących udziału w przedmiotowym postępowaniu o zakresie zgodnym z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych
2. Wykaz wykonanych głównych dostaw samochodów w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie; zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. 2013. 231)

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie mogą spełnić warunki posiadania wiedzy i doświadczenia łącznie.

Dokumentem potwierdzającym, o którym mowa w ppkt 2, że dostawy zostały wykonane należycie może być w szczególności poświadczenie lub oświadczenie wykonawcy - jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia (zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. (Dz.U. 2013. 231).

Jeżeli wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w pkt. II, polega na zasobach, a w szczególności na zasobach wiedzy i doświadczeniu innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących ich stosunków, wykonawca jest zobowiązany udowodnić, że będzie dysponował zasobami wiedzy i doświadczenia niezbędnymi do realizacji zamówienia; zamawiający żąda od wykonawcy przedstawienia zobowiązania tych podmiotów do oddania do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

Jednocześnie Zamawiający w celu oceny, czy wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów żąda dokumentów dotyczących w szczególności:

- a) zakresu dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- b) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
- c) charakteru stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,
- d) zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

Zamawiający dokona oceny spełniania przez Wykonawców warunków określonych w niniejszym ogłoszeniu metodą +spełnia-nie spełnia+ na podstawie złożonych w ofercie oświadczeń i dokumentów. Niespełnienie któregokolwiek z warunków spowoduje wykluczenie Wykonawcy z postępowania.

## III. Spełniają warunki dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, a także dysponują osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny. Ocena spełniania powyższego warunku prowadzona będzie na podstawie oświadczenia załączonego do oferty:

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków dotyczących udziału w przedmiotowym postępowaniu o zakresie zgodnym z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

IV. Spełniają warunki sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienie Wykonawca zobowiązany jest wykazać w sposób szczególny. Ocena spełniania powyższego warunku prowadzona będzie na podstawie oświadczenia załączonego do oferty:

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków dotyczących udziału w przedmiotowym postępowaniu o zakresie zgodnym z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

V. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej "ustawą"

W celu wykazania przez Wykonawcę, a Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie powinni wykazać osobno, o braku podstaw do wykluczenia z postępowania, Zamawiający żąda następujących dokumentów:

- 1) Oświadczenie Wykonawcy, że spełnia warunki udziału w postępowaniu, w tym o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 Ustawy.
- 2) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 Ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.

Ocena spełniania w/w warunków zostanie dokonana zgodnie z formułą „spełnia – nie spełnia”, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w rozdz. 6 niniejszej specyfikacji. Z treści dostarczonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż w/w warunki Wykonawca spełnił. Nie spełnienie chociażby jednego z w/w warunków skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.

#### 6) WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków dotyczących udziału w przedmiotowym postępowaniu o zakresie zgodnym z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych. – propozycję stanowi załącznik nr 5 do SIWZ. Jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia dokument ten mogą złożyć łącznie.
2. Wykaz wykonanych głównych dostaw samochodów w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie; zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. 2013. 231) Jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia dokument ten mogą złożyć łącznie.
3. Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 Ustawy.
4. Aktualny odpis z właściwego rejestru lub centralnej informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku

podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 Ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

5. Listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.
6. Pisemne zobowiązanie innych podmiotów lub inny dokument, w oryginale lub w uwierzytelnionym odpisie – w przypadku, gdy wykonawca powołuje się przy wykazaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu na potencjał innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 26 ust 2b ustawy, z których wynikać będzie faktyczna dostępność zasobów podmiotów trzecich (zakres zobowiązania podmiotu trzeciego, okres jakiego dotyczy, sposób wykonania zobowiązania, a w przypadku, gdy zasoby są nierozdzielnie związane z podmiotem je udzielającym, niemożliwe do samodzielnego obrotu i dalszego udzielenia ich bez zaangażowania tego podmiotu w wykonanie zamówienia – również wyraźne nawiązanie do uczestnictwa podmiotu w wykonanie zamówienia) w okresie realizacji zamówienia. Jednocześnie Zamawiający w celu oceny, czy wykonawca będzie dysponował zasobami innych podmiotów w stopniu niezbędnym dla należytego wykonania zamówienia oraz oceny, czy stosunek łączący wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów żąda dokumentów dotyczących w szczególności:
  - a) zakresu dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,
  - b) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
  - c) charakteru stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,
  - d) zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

oraz na podstawie rozdziału dotyczącego sposobu przygotowania ofert

7. Formularz ofertowy zgodnie z załącznikiem nr 4 do SIWZ
8. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - szczegółowe dane, parametry techniczne oraz wyposażenie dostarczonych samochodów spełniających wymagania wraz z kolumną do wypełnienia przez Wykonawcę w celu umożliwienia oceny oferty.
9. Formularz cenowy zgodnie z załącznikiem nr 2 do SIWZ.

Uwaga:

10. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, to zamiast dokumentu:
  - 1) o którym mowa w pkt. 4 powyżej, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że:
    - a. nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
11. Dokumenty, o których mowa w pkt 10 ppkt. 1) lit. a, powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
12. Jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 10, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio do kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub przed notariuszem. Postanowienie pkt 11 stosuje się odpowiednio.
13. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
14. Każdy z wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Wykonawców musi złożyć odrębne dokumenty określone w pkt 3-5 przy czym mają zastosowanie postanowienia ust. 10-12.



15. Dokumenty wymienione w rozdziale 6) powinny być składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę. Dokumenty złożone w formie kserokopii muszą być opatrzone klauzulą „za zgodność z oryginałem” i poświadczone za zgodność z oryginałem przez osobę/osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy. Dokumenty wymienione w pkt 5 i 6 powinny być złożone w oryginale.
16. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
17. Do dokumentów sporządzonych w języku obcym muszą być dołączone tłumaczenia na język polski. Dokumenty mogą być poświadczone przez Wykonawcę.
18. Wykonawcy powinni w złożonej ofercie zastrzec i spiąć osobno te dokumenty, które zawierają informacje stanowiące tajemnice przedsiębiorstwa i nie mogą być udostępnione innym uczestnikom postępowania.
19. Dowodami potwierdzającymi, o których mowa w ppkt 2, że dostawy zostały wykonane należyte może być w szczególności poświadczenie (referencja) lub oświadczenie wykonawcy - jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia, o którym mowa powyżej.
20. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez wykonawcę lub te podmioty.
21. Jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy. Stosowne pełnomocnictwo w oryginale lub w postaci kopii poświadczonej notarialnie należy dołączyć do oferty.

#### 7) INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, Z PODANIEM ADRESU POCZTY ELEKTRONICZNEJ LUB STRONY INTERNETOWEJ ZAMAWIAJĄCEGO, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA POROZUMIEWANIE SIĘ DROGĄ ELEKTRONICZNĄ, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje Zamawiający oraz Wykonawcy mogą przekazywać faksem lub drogą elektroniczną, a następnie pisemnie.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje przekazywane przez Wykonawcę drogą elektroniczną winny być kierowane na adres e-mail [janusz.uzieblo@its.waw.pl](mailto:janusz.uzieblo@its.waw.pl) i na numer faksu (22)43-85-401.
3. Wszelkie zawiadomienia, oświadczenia, wnioski oraz informacje przekazywane za pomocą faksu lub w formie elektronicznej wymagają na żądanie każdej ze stron niezwłocznego potwierdzenia faktu ich otrzymania.
4. Podmioty zainteresowane złożeniem oferty mogą składać Zamawiającemu zapytania. Jeżeli zapytanie zostanie złożone w siedzibie Zamawiającego, nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert tj. do dnia 2013-05-26, Zamawiający udzieli niezwłocznie odpowiedzi, którą zamieści na stronie internetowej bez ujawniania źródła zapytania.
5. Zamawiający może przed terminem składania ofert zmodyfikować SIWZ. Modyfikacje będą umieszczane na stronie internetowej Zamawiającego oraz przekazywane niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia. Wprowadzone zmiany będą dla nich wiążące.
6. Pracownikami uprawnionymi do kontaktów z Wykonawcami ze strony Zamawiającego są:  
Janusz Uziebło e-mail [janusz.uzieblo@its.waw.pl](mailto:janusz.uzieblo@its.waw.pl) faks (22)43-85-401  
Jacek Inowolski e-mail [jacek.inowolski@its.waw.pl](mailto:jacek.inowolski@its.waw.pl) faks (22)43-85-401

#### 8) WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Nie dotyczy.

#### 9) TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni od terminu składania ofert.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
3. W uzasadnionych przypadkach, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może tylko raz zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.

#### 10) OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWYWANIA OFERT

1. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie więcej niż jednej oferty przez jednego Wykonawcę skutkuje odrzuceniem każdej z jego ofert jako sprzecznej z ustawą (zgodnie z art. 89 ust. 1 i w związku z art. 82 ust. 1 Ustawy PZP).
2. Oferta musi zawierać dokumenty, o których mowa w pkt. 6) WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.
3. Oferta musi zawierać formularz ofertowy zgodnie z załącznikiem nr 4 do SIWZ,
4. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę w ofercie części zamówienia, których wykonanie powierzy podwykonawcom.
5. Oferta musi zawierać szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ wypełniony przez wykonawcę w celu umożliwienia oceny oferty.
6. Oferta musi zawierać formularz cenowy zgodnie z załącznikiem nr 2 do SIWZ .
7. Oferta powinna być napisana w języku polskim, w sposób czytelny, logiczny. Zaleca się, aby każda strona była podpisana przez osobę upoważnioną do podpisywania zobowiązań w imieniu Wykonawcy, wskazaną w rejestrze handlowym firmy lub zaświadczeniu o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, lub też przez osobę umocowaną na piśmie, przy czym umocowanie powinno stanowić załącznik do oferty. Opisy w języku obcym powinny być przetłumaczone i potwierdzone za zgodność przez Wykonawcę.
8. Oferta powinna być zgodna z treścią wszystkich załączników do SIWZ.
9. Zaleca się, aby każda zapisana strona oferty była ponumerowana kolejnymi numerami, rozpoczynającymi się od numeru 1, postawionego na pierwszej stronie oferty.
10. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być parafowane przez osobę podpisującą ofertę.
11. Oferta musi być złożona Zamawiającemu w dwóch zamkniętych kopertach we wskazanym terminie. Kopertę zewnętrzną nie oznakowaną nazwą Wykonawcy należy zaadresować: **„Oferta w przetargu nieograniczonym na dostawę samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne - nie otwierać do dnia 2013-08-22”**. Koperta wewnętrzna oprócz opisu j.w. winna zawierać adres wraz z numerami telefonów Wykonawcy. Konsekwencje złożenia oferty nie zgodnie z w/w opisem ponosi Wykonawca.
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia danych podanych przez Wykonawcę w ofercie.
13. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, przed terminem składania ofert Zamawiający może wprowadzić zmiany w dokumentach przetargowych, o których niezwłocznie powiadomi każdego z uczestników postępowania. W przypadku, gdy zmiana powodować będzie konieczność modyfikacji oferty, Zamawiający przedłuży termin składania ofert z uwzględnieniem czasu niezbędnego do wprowadzenia tych zmian. W takim przypadku wszelkie prawa i zobowiązania Wykonawcy i Zamawiającego odnośnie wcześniej ustalonych terminów będą korygowane przy uwzględnieniu nowego terminu.
14. Wykonawca ma prawo przed upływem terminu składania ofert wycofać się z postępowania poprzez złożenie pisemnego powiadomienia wg takich samych zasad jak składana oferta tj. w dwóch kopertach (zewnętrznej i wewnętrznej) odpowiednio oznakowanych z napisem

„WYCOFANIE OFERTY”. Koperty oznakowane w ten sposób będą otwierane w pierwszej kolejności.

15. Oferty oraz wszelkie oświadczenia i zaświadczenia składane w trakcie postępowania będą jawne, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, a Wykonawca składając ofertę zastrzegł w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą one być udostępnione innym uczestnikom postępowania. Zastrzeżone dokumenty powinny być spięte osobno.
16. Złożone oferty nie podlegają zwrotowi i stanowią własność Zamawiającego
17. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia (np. w konsorcjum). W takim przypadku ich oferta musi spełnić następujące wymagania:
  - Oferta musi być podpisana w taki sposób, by prawnie zobowiązywała wszystkich Wykonawców występujących wspólnie.
  - Wykonawcy występujący wspólnie muszą ustanowić pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie przedmiotowego zamówienia lub do reprezentowania ich w postępowaniu oraz zawarcia umowy o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego. Umocowanie może wynikać z treści umowy konsorcjum lub zostać przedłożone oddzielnie wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa powinna dokładnie określać zakres umocowania. Wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z pełnomocnikiem (liderem).
  - Wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na Wykonawcę w miejscu np. „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące konsorcjum, a nie tylko pełnomocnika konsorcjum.

#### 11) MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT, TRYB OTWARCIA

1. Oferty należy składać w terminie do dnia 2013-08-22 do godziny 12.00, w Instytucie Transportu Samochodowego w Warszawie, przy ul. Jagiellońskiej 80, pokój nr 114.
2. Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po wyżej wymienionym terminie zostaną zwrócone Wykonawcom bez otwierania niezależnie od przyczyn opóźnienia.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 2013-08-22 o godzinie 13.00 w Warszawie, przy ul. Jagiellońskiej 80, pokój nr 130.
4. W przypadku nieobecności Wykonawcy przy otwieraniu ofert, Zamawiający prześle mu informację z otwarcia ofert, na jego pisemny wniosek.
5. Otwarcie ofert jest jawne.
6. Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.
7. Koperty oznaczone „WYCOFANIE OFERTY” – zostaną rozpatrzone w pierwszej kolejności. Po stwierdzeniu poprawności postępowania Oferenta, oraz zgodności ze złożonymi ofertami, koperty ofert wycofanych nie będą otwierane.

#### 12) OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cenę oferty należy obliczyć uwzględniając zakres zamówienia określony w opisie przedmiotu zamówienia i w umowie oraz ewentualne ryzyko wynikające z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Wykonawca oblicza wartość bez podatku VAT za wykonanie przedmiotu zamówienia.
3. Następnie Wykonawca oblicza cenę brutto dodając podatek VAT do wartości netto i oblicza cenę brutto.
4. Następnie wykonawca wypełnia formularz cenowy stanowiący załącznik numer 2 do SIWZ w celu podania cen za każdy z samochodów i weryfikuje wcześniejsze obliczenia. Tak wyliczoną wartość, bez VAT, Wykonawca zamieszcza w ofercie jako wartość netto.
5. W ten sposób obliczona cena brutto podana w złotych jest uważana za cenę ofertową i będzie brana pod uwagę przez Komisję Przetargową w trakcie wyboru najkorzystniejszej oferty.

6. Wykonawca zobowiązany jest zastosować stawkę podatku VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowym.
7. Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

13) OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

1. Przy wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami i odpowiadającymi im znaczeniami oraz w następujący sposób będzie oceniał spełnienie kryteriów:

Lp.	Opis kryterium oceny	Znaczenie (%)
1.	Cena (koszt)	100%
	Razem	100%

2. Oferty będą oceniane metodą punktową w skali 100 punktowej przez Komisję Przetargową powołaną przez Dyrektora Instytutu Transportu Samochodowego. Według kryterium ceny oferty będą oceniane w odniesieniu do najkorzystniejszej ceny. Liczba punktów zostanie podana z dokładnością do 0,01 pkt.

3. Cena będzie oceniana metodą punktową wg wzoru:

$$\frac{\text{Cena najkorzystniejsza ze wszystkich ofert} \times \text{Znaczenie kryterium } 100\% \times 100\text{pkt}}{\text{Cena oferty badanej}}$$

5. Łączna liczba punktów za ofertę to liczba punktów za cenę.

14) INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.

1. Po dokonaniu wyboru oferty, Zamawiający przystąpi do zawarcia umowy z wybranym Wykonawcą w trybie art. 94 ustawy PZP.
2. Wybrany Wykonawca ma obowiązek skontaktować się w terminie 5 dni od momentu powiadomienia go o wybraniu oferty. Termin i miejsce podpisania umowy wskaże Zamawiający.
3. Przed podpisaniem umowy Wykonawca podaje dane niezbędne do wypełnienia wzoru umowy.
4. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

15) WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zabezpieczenie nie jest wymagane.

16) ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, OGÓLNE WARUNKI UMOWY ALBO WZÓR UMOWY, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY WYMAGA OD

WYKONAWCY, ABY ZAWARŁ Z NIM UMOWĘ W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO NA TAKICH WARUNKACH

Patrz Załącznik nr 9 do SIWZ - wzór umowy

17) POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Środki ochrony prawnej przysługujące Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego określono w Dziale VI ustawy PZP.

18) OPIS CZĘŚCI ZAMÓWIENIA, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA SKŁADANIE OFERT CZĘŚCIOWYCH

Zamówienie nie zostało podzielone na części.

19) INFORMACJA O PRZEWIDYWANYCH ZAMÓWIENIACH UZUPEŁNIAJĄCYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 67 UST. 1 PKT 7

Zamawiający przewiduje, iż w ciągu 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego może zajść sytuacja konieczności udzielenia zamówień uzupełniających polegających na powtórzeniu tego samego rodzaju zamówień oraz zgodnych z przedmiotem zamówienia podstawowego i podpisania umowy z tym samym Wykonawcą.

20) OPIS SPOSOBU PRZEDSTAWIANIA OFERT WARIANTOWYCH ORAZ MINIMALNE WARUNKI, JAKIM MUSZĄ ODPOWIADAĆ OFERTY WARIANTOWE, JEŻELI ZAMAWIAJĄCY DOPUSZCZA ICH SKŁADANIE

Oferta nie może przewidywać odmiennego niż określony w SIWZ sposobu wykonania zamówienia. Zamawiający nie będzie rozpatrywać ofert wariantowych

21) INFORMACJE DOTYCZĄCE WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia będą prowadzone w złotych polskich z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku lub w EURO.

22) INFORMACJA O KOSZTACH ZWIĄZANYCH Z PRZYGOTOWANIEM I ZŁOŻENIEM OFERTY

Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

Opracował: Janusz Uziębło

Zatwierdził opracowanie: Przewodniczący Komisji Przetargowej.

Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (zwany dalej OPZ) - szczegółowe dane, parametry techniczne oraz wyposażenie dostarczonych samochodów spełniających wymagania wraz z kolumną do wypełnienia przez Wykonawcę w celu umożliwienia oceny oferty.

#### 1. Przedmiot zamówienia:

Dostawa 10 sztuk fabrycznie nowych (tzn. rok produkcji 2012 lub 2013 i przed rejestracją) samochodów osobowych z silnikiem zasilanym benzyną lub olejem napędowym przeznaczonych do przebudowy w celu przystosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne oraz do przewozu osób na wózkach inwalidzkich.

Samochody muszą być fabrycznie nowe, nie poddawane żadnym naprawom oraz winny spełniać obowiązujące w Polsce wymagania wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy. Winny również posiadać komplety dokumentów wymaganych do rejestracji. Samochody powinny mieć homologację (z uwzględnieniem aktualnie obowiązujących poziomów emisji spalin i hałasu) i spełniać następujące wymagania szczegółowe, z uwzględnieniem podziału na dziesięć charakterystycznych zestawów cech technicznych, odpowiadających dziesięciu profilom możliwości fizycznych niepełnosprawnych kierowców i/lub pasażerów.

**Profil 01 – samochód dla niepełnosprawnego kierowcy, korzystającego samodzielnie z pojazdu .**

<b>Lp.</b>	<b>Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe</b>	<b>Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione</b>
1	Samochód osobowy, nowy, fabrycznie co najmniej 4 miejscowy – razem z kierowcą, kierownica po lewej stronie.	
2	Homologacja według aktualnie obowiązujących wymagań	
3	3 drzwiowe nadwozie	
4	Silnik z zapłonem iskrowym o pojemności do 1000 cm <sup>3</sup>	
5	Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, min. 5 biegów do przodu + 1 wsteczny	
6	Masa własna nie większa niż 900 kg	
7	Rozstaw osi nie mniejszy niż 2300 mm i nie większy niż 2450 mm	
8	Długość całkowita nie większa niż 3600 mm	
9	Wysokość nie większa niż 1500 mm (bez relingów dachowych, jeśli pojazd jest w nie wyposażony)	
10	Szerokość z lusterkami nie większa niż 1950 mm	
11	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) + wspomaganie hamowania awaryjnego	
12	Elektroniczny rozdzielnik siły hamowania	
13	Światła przeciwmgielne przednie, montowane fabrycznie	
14	Światła przednie do jazdy dziennej, montowane fabrycznie	
15	Wspomaganie kierownicy progresywne	
16	Radioodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie + gniazdo AUX umożliwiające obsługę telefonu komórkowego; co najmniej jedno gniazdko zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	
17	Tyłna kanapa składana i dzielona	
18	Regulacja kolumny kierownicy w minimum jednej płaszczyźnie	

19	Regulacja fotela kierowcy w min. jednej płaszczyźnie	
20	Szyby przednie opuszczane i podnoszone elektryczne	
21	Klimatyzacja min. manualna	
22	Koło zapasowe pełnowymiarowe	
23	Największa wysokość otworu drzwi kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od dolnej do górnej krawędzi otworu drzwi – min. 90 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
24	Wysokość najwyższej części otworu drzwi kierowcy / drzwi pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 130 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
25	Wysokość przedniej krawędzi siedziska kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 50 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
26	W przestrzeni bagażowej musi zmieścić się prostopadłościan o wymiarach: 100 x 70 x 40 cm; dopuszcza się złożenie części oparcia tylnej kanapy; prostopadłościan o podanych wymiarach musi dać się przemieścić przez otwór pokrywy bagażnika. (Minimum wymiarowe dla wózka inwalidzkiego w stanie złożonym: długość 100 cm, szerokość 40 cm, wysokość 70 cm)	
27	Producent pojazdu powinien zapewnić możliwość wyposażenia pojazdu w relingi dachowe umożliwiające montaż bagażnika dachowego o nośności min. 50 kg.	
28	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na 100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg	



	Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
29	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazdy (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.	
30	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.	
31	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.	
32	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem	

	<p>samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.</p>	
<b>33</b>	<p>Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.</p>	
<b>34</b>	<p>Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych adaptacji przedmiotowego pojazdu.</p>	
<b>35</b>	<p>Marka:</p>	
<b>36</b>	<p>Typ/model:</p>	
<b>37</b>	<p>Kolor:</p>	

**Profil 02 - samochód dla niepełnosprawnego kierowcy bardzo małego wzrostu, korzystającego samodzielnie z pojazdu .**

Lp.	Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe	Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione
1	Samochód osobowy, nowy, fabrycznie 5 miejscowy – razem z kierowcą, kierownica po lewej stronie.	
2	Homologacja według aktualnie obowiązujących wymagań	
3	5 drzwiowe nadwozie	
4	Silnik o pojemności do 1400cm <sup>3</sup>	
5	Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, min. 5 biegów do przodu + 1 wsteczny	
6	Rozstaw osi nie mniejszy niż 2450 mm i nie większy niż 2600 mm	
7	Długość całkowita nie większa niż 4200 mm	
8	Wysokość nie większa niż 1600 mm (bez relingów dachowych, jeśli pojazd jest w nie wyposażony)	
9	Szerokość z lusterkami nie większa niż 2010 mm	
10	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) + wspomaganie hamowania awaryjnego	
11	Elektroniczny systemem stabilizacji toru jazdy (ESP)	
12	Światła przeciwmgielne przednie, montowane fabrycznie	
13	Światła przednie do jazdy dziennej, montowane fabrycznie	
14	Wspomaganie kierownicy progresywne	
15	Regulator i ogranicznik prędkości	
16	Radiodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie + gniazdo AUX umożliwiające obsługę telefonu komórkowego; sterowanie z kierownicy i zestaw gośnomówiący bluetooth + gniazdo USB;  co najmniej jedno gniazdo zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	

17	Tylna kanapa składana i dzielona asymetrycznie	
18	Regulacja kolumny kierownicy w minimum dwóch płaszczyznach	
19	Regulacja fotela kierowcy w min. dwóch płaszczyznach + regulacja kąta pochylenia oparcia	
20	Lusterka boczne sterowane elektrycznie oraz podgrzewane	
21	Szyby przednie opuszczane i podnoszone elektryczne	
22	Klimatyzacja min. manualna	
23	Czujniki parkowania z tyłu i przodu pojazdu	
24	Koło zapasowe pełnowymiarowe	
25	Największa wysokość otworu drzwi kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od dolnej do górnej krawędzi otworu drzwi – min. 90 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
26	Wysokość najwyższej części otworu drzwi kierowcy / drzwi pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 130 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
27	Wysokość przedniej krawędzi siedziska kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 50 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
28	W przestrzeni bagażowej musi zmieścić się prostopadłościan o wymiarach: 100 x 70 x 40 cm; dopuszcza się złożenie części oparcia tylnej kanapy; prostopadłościan o podanych wymiarach musi dać się przemieścić przez otwór pokrywy bagażnika. (Minimum wymiarowe dla wózka inwalidzkiego w stanie złożonym: długość 100 cm, szerokość 40 cm, wysokość 70 cm)	
29	Producent pojazdu powinien zapewnić możliwość wyposażenia pojazdu w relingi dachowe umożliwiające	

	montaż bagażnika o nośności min. 50 kg.	
30	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na 100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
31	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazdy (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.	
32	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.	
33	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.	
34	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia	

	<p>Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.</p>	
<b>35</b>	<p>Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.</p>	
<b>36</b>	<p>Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych adaptacji przedmiotowego pojazdu. Pojazd będzie poddany przebudowie w celu użytkowania przez osoby niepełnosprawne.</p>	
<b>37</b>	<p>Marka:</p>	
<b>38</b>	<p>Typ/model:</p>	
<b>39</b>	<p>Kolor:</p>	

**Profil 11 - samochód przeznaczony do nauki jazdy dla niepełnosprawnych kierowców poruszających się bez wózka.**

Lp.	Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe	Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione
1	Samochód osobowy, nowy, fabrycznie 5 miejscowy – razem z kierowcą, kierownica po lewej stronie.	
2	Homologacja według aktualnie obowiązujących wymagań	
3	5 drzwiowe nadwozie	
4	Silnik o pojemności do 1400cm <sup>3</sup>	
5	Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, min. 5 biegów do przodu + 1 wsteczny	
6	Rozstaw osi nie mniejszy niż 2450 mm i nie większy niż 2600 mm	
7	Długość całkowita nie większa niż 4200 mm	
8	Wysokość nie większa niż 1600 mm (bez relingów dachowych, jeśli pojazd jest w nie wyposażony)	
9	Szerokość z lusterkami nie większa niż 2010 mm	
10	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) + wspomaganie hamowania awaryjnego	
11	Elektroniczny systemem stabilizacji toru jazdy (ESP)	
12	Światła przeciwmgielne przednie, montowane fabrycznie	
13	Światła przednie do jazdy dziennej, montowane fabrycznie	
14	Wspomaganie kierownicy progresywne	
15	Regulator i ogranicznik prędkości	
16	Radiodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie + gniazdo AUX umożliwiające obsługę telefonu komórkowego; sterowanie z kierownicy i zestaw gośnomówiący bluetooth + gniazdo USB;  co najmniej jedno gniazdo zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	

17	Tylna kanapa składana i dzielona asymetrycznie	
18	Regulacja kolumny kierownicy w minimum dwóch płaszczyznach	
19	Regulacja fotela kierowcy w min. dwóch płaszczyznach + regulacja kąta pochylenia oparcia	
20	Lusterka boczne sterowane elektrycznie oraz podgrzewane	
21	Szyby przednie opuszczane i podnoszone elektrycznie	
22	Klimatyzacja min. manualna	
23	Czujniki parkowania z tyłu i przodu pojazdu	
24	Koło zapasowe pełnowymiarowe	
25	Największa wysokość otworu drzwi kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od dolnej do górnej krawędzi otworu drzwi – min. 90 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
26	Wysokość najwyższej części otworu drzwi kierowcy / drzwi pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 130 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
27	Wysokość przedniej krawędzi siedziska kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 50 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
28	W przestrzeni bagażowej musi zmieścić się prostopadłościan o wymiarach: 100 x 70 x 40 cm; dopuszcza się złożenie części oparcia tylnej kanapy; prostopadłościan o podanych wymiarach musi dać się przemieścić przez otwór pokrywy bagażnika. (Minimum wymiarowe dla wózka inwalidzkiego w stanie złożonym: długość 100 cm, szerokość 40 cm, wysokość 70 cm)	
29	Producent pojazdu powinien zapewnić możliwość wyposażenia pojazdu w relingi dachowe umożliwiające	



	montaż bagażnika o nośności min. 50 kg.	
30	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na 100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
31	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazdy (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.	
32	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.	
33	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.	
34	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia	

	<p>Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.</p>	
<b>35</b>	<p>Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.</p>	
<b>36</b>	<p>Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych adaptacji przedmiotowego pojazdu. Pojazd będzie poddany przebudowie w celu użytkowania przez osoby niepełnosprawne.</p>	
<b>37</b>	<p>Marka:</p>	
<b>38</b>	<p>Typ/model:</p>	
<b>39</b>	<p>Kolor:</p>	

**Profil 03 - samochód dla niepełnosprawnego kierowcy, korzystającego z pojazdu łącznie z czteroosobową rodziną.**

Lp.	Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe	Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione
1	Samochód osobowy, nowy, fabrycznie 5 miejscowy – razem z kierowcą, kierownica po lewej stronie.	
2	Homologacja według aktualnie obowiązujących wymagań	
3	5 drzwiowe nadwozie (drzwi boczne w drugim rzędzie przesuwne)	
4	Silnik o pojemności od 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>	
5	Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, min. 5 biegów do przodu + 1 wsteczny	
6	Rozstaw osi nie mniejszy niż 2600 mm i nie większy niż 2800 mm	
7	Długość całkowita nie większa niż 4400 mm	
8	Wysokość nie większa niż 1870 mm (bez relingów dachowych, jeśli pojazd jest w nie wyposażony)	
9	Szerokość z lusterkami nie większa niż 2150 mm	
10	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) + wspomaganie hamowania awaryjnego	
11	Elektroniczny systemem stabilizacji toru jazdy (ESP) + system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyśpieszania (ASR)	
12	Światła przeciwmgielne przednie, montowane fabrycznie	
13	Światła przednie do jazdy dziennej, montowane fabrycznie	
14	Wspomaganie kierownicy progresywne	
15	Regulator i ogranicznik prędkości	
16	Radiodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie + gniazdo AUX umożliwiające obsługę telefonu komórkowego;	

	sterowanie z kierownicy i zestaw gośnomówiący bluetooth + gniazdo USB;  co najmniej jedno gniazdo zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	
17	Tyłna kanapa składana i dzielona asymetrycznie	
18	Regulacja kolumny kierownicy w minimum dwóch płaszczyznach	
19	Regulacja fotela kierowcy w min. dwóch płaszczyznach + regulacja kąta pochylenia oparcia	
20	Lusterka boczne sterowane elektrycznie oraz podgrzewane	
21	Szyby przednie opuszczane i podnoszone elektryczne	
22	Klimatyzacja min. manualna	
23	Czujniki parkowania z tyłu i przodu pojazdu	
24	Koło zapasowe pełnowymiarowe	
25	Największa wysokość otworu drzwi kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od dolnej do górnej krawędzi otworu drzwi – min. 90 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
26	Wysokość najwyższej części otworu drzwi kierowcy / drzwi pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 130 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
27	Wysokość przedniej krawędzi siedziska kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 50 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
28	W przestrzeni bagażowej musi zmieścić się prostopadłościan o wymiarach: 100 x 70 x 40 cm; prostopadłościan o podanych wymiarach musi dać się przemieścić przez otwór pokrywy bagażnika.  (Minimum wymiarowe dla wózka inwalidzkiego w stanie	

	złożonym: długość 100 cm, szerokość 40 cm, wysokość 70 cm)	
29	Producent pojazdu powinien zapewnić możliwość wyposażenia pojazdu w relingi dachowe umożliwiające montaż bagażnika o nośności min. 50 kg.	
30	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na 100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
31	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazd (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.	
32	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.	
33	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE)	

	w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.	
<b>34</b>	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.	
<b>35</b>	Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.	
<b>36</b>	Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych adaptacji przedmiotowego pojazdu. Pojazd będzie poddany przebudowie w celu użytkowania przez osoby niepełnosprawne.	
<b>37</b>	Marka:	
<b>38</b>	Typ/model:	
<b>39</b>	Kolor:	

**Profil 04 - samochód dla niepełnosprawnego kierowcy, prowadzącego działalność gospodarczą i korzystającego samodzielnie z pojazdu .**

Lp.	Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe	Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione
1	Samochód osobowy, nowy, fabrycznie 5 miejscowy – razem z kierowcą, kierownica po lewej stronie.	
2	Homologacja według aktualnie obowiązujących wymagań	
3	5 drzwiowe nadwozie (drzwi boczne w drugim rzędzie przesuwne)	
4	Silnik o pojemności od 1400 do 1600 cm <sup>3</sup>	
5	Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, min. 5 biegów do przodu + 1 wsteczny	
6	Rozstaw osi nie mniejszy niż 2600 mm i nie większy niż 2800 mm	
7	Długość całkowita nie większa niż 4400 mm	
8	Wysokość nie większa niż 1870 mm (bez relingów dachowych, jeśli pojazd jest w nie wyposażony)	
9	Szerokość z lusterkami nie większa niż 2150 mm	
10	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) + wspomaganie hamowania awaryjnego	
11	Elektroniczny systemem stabilizacji toru jazdy (ESP) + system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyśpieszania (ASR)	
12	Światła przeciwmgielne przednie, montowane fabrycznie	
13	Światła przednie do jazdy dziennej, montowane fabrycznie	
14	Wspomaganie kierownicy progresywne	
15	Regulator i ogranicznik prędkości	
16	Radiodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie + gniazdo AUX umożliwiające obsługę telefonu komórkowego;	

	sterowanie z kierownicy i zestaw gośnomówiący bluetooth + gniazdo USB;  co najmniej jedno gniazdo zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	
17	Tyłna kanapa składana i dzielona asymetrycznie	
18	Regulacja kolumny kierownicy w minimum dwóch płaszczyznach	
19	Regulacja fotela kierowcy w min. dwóch płaszczyznach + regulacja kąta pochylenia oparcia	
20	Lusterka boczne sterowane elektrycznie oraz podgrzewane	
21	Szyby przednie opuszczane i podnoszone elektryczne	
22	Klimatyzacja min. manualna	
23	Czujniki parkowania z tyłu i przodu pojazdu	
24	Koło zapasowe pełnowymiarowe	
25	Największa wysokość otworu drzwi kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od dolnej do górnej krawędzi otworu drzwi – min. 90 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
26	Wysokość najwyższej części otworu drzwi kierowcy / drzwi pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 130 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
27	Wysokość przedniej krawędzi siedziska kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 50 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
28	W przestrzeni bagażowej musi zmieścić się prostopadłościan o wymiarach: 100 x 70 x 40 cm; prostopadłościan o podanych wymiarach musi dać się przemieścić przez otwór pokrywy bagażnika.  (Minimum wymiarowe dla wózka inwalidzkiego w stanie	



	złożonym: długość 100 cm, szerokość 40 cm, wysokość 70 cm)	
29	Producent pojazdu powinien zapewnić możliwość wyposażenia pojazdu w relingi dachowe umożliwiające montaż bagażnika o nośności min. 50 kg.	
30	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na 100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
31	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazd (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.	
32	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.	
33	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE)	

	w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.	
<b>34</b>	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.	
<b>35</b>	Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.	
<b>36</b>	Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych adaptacji przedmiotowego pojazdu. Pojazd będzie poddany przebudowie w celu użytkowania przez osoby niepełnosprawne.	
<b>37</b>	Marka:	
<b>38</b>	Typ/model:	
<b>39</b>	Kolor:	

**Profil 05 - samochód dla niepełnosprawnego kierowcy, korzystającego samodzielnie z pojazdu o podwyższonych parametrach trakcyjnych.**

Lp.	Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe	Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione
1	Samochód osobowy, nowy, fabrycznie 5 miejscowy – razem z kierowcą, kierownica po lewej stronie.	
2	Homologacja według aktualnie obowiązujących wymagań	
3	5 drzwiowe nadwozie	
4	Silnik o pojemności od 1400 do 2000 cm <sup>3</sup>	
5	Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, min. 5 biegów do przodu + 1 wsteczny; układ napędowy z co najmniej opcjonalnym napędem na wszystkie koła (4x4)	
6	Rozstaw osi nie mniejszy niż 2600 mm i nie większy niż 2750 mm	
7	Długość całkowita nie większa niż 4550 mm	
8	Wysokość nie większa niż 1750 mm (bez relingów dachowych, jeśli pojazd jest w nie wyposażony)	
9	Szerokość z lusterkami nie większa niż 2150 mm	
10	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) + wspomaganie hamowania awaryjnego	
11	Elektroniczny systemem stabilizacji toru jazdy (ESP) + system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania (ASR)	
12	Światła przeciwmgielne przednie	
13	Światła przednie do jazdy dziennej	
14	Wspomaganie kierownicy progresywne	
15	Regulator i ogranicznik prędkości	
16	Radiodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie + gniazdo AUX umożliwiające obsługę telefonu komórkowego; sterowanie z kierownicy i zestaw gośnomówiący bluetooth + gniazdo USB;	

	co najmniej jedno gniazdo zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	
17	Tylna kanapa składana i dzielona asymetrycznie lub trzy oddzielne tylne fotele z regulacją minimum w jednej płaszczyźnie; po złożeniu oparcie musi istnieć możliwość zwiększenia przestrzeni bagażowej	
18	Regulacja kolumny kierownicy w minimum dwóch płaszczyznach	
19	Regulacja fotela kierowcy w min. dwóch płaszczyznach + regulacja kąta pochylecia oparcia	
20	Lusterka boczne sterowane elektrycznie oraz podgrzewane	
21	Szyby przednie opuszczane i podnoszone elektrycznie	
22	Klimatyzacja min. automatyczna	
23	Czujniki parkowania z tyłu i przodu	
24	Koło zapasowe pełnowymiarowe	
25	Największa wysokość otworu drzwi kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od dolnej do górnej krawędzi otworu drzwi – min. 90 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
26	Wysokość najwyższej części otworu drzwi kierowcy / drzwi pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 130 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
27	Wysokość przedniej krawędzi siedziska kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 50 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
28	W przestrzeni bagażowej musi zmieścić się prostopadłościan o wymiarach: 100 x 77 x 40 cm; dopuszcza się złożenie części oparcia tylnej kanapy; prostopadłościan o podanych wymiarach musi dać się przemieścić przez otwór pokrywy bagażnika. (Minimum wymiarowe dla wózka inwalidzkiego	

	w stanie złożonym: długość 100 cm, szerokość 40 cm, wysokość 70 cm)	
29	Producent pojazdu powinien zapewnić możliwość wyposażenia pojazdu w relingi dachowe umożliwiające montaż bagażnika dachowego o nośności min. 50 kg.	
30	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na 100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
31	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazd (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.	
32	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.	
33	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE)	

	w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.	
<b>34</b>	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.	
<b>35</b>	Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.	
<b>36</b>	Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych adaptacji przedmiotowego pojazdu. Pojazd będzie poddany przebudowie w celu użytkowania przez osoby niepełnosprawne.	
<b>37</b>	Marka:	
<b>38</b>	Typ/model:	
<b>39</b>	Kolor:	

**Profil 06/08 - samochód przeznaczony do przewozu niepełnosprawnego pasażera na siedzeniu obok kierowcy, z uwzględnieniem czteroosobowej rodziny lub profesjonalnego przewozu (TAXI) niepełnosprawnego pasażera na siedzeniu obok kierowcy, z uwzględnieniem co najmniej dwóch dodatkowych pasażerów.**

<b>Lp.</b>	<b>Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe</b>	<b>Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione</b>
1	Samochód osobowy, nowy, fabrycznie 5 miejscowy – razem z kierowcą, kierownica po lewej stronie.	
2	Homologacja według aktualnie obowiązujących wymagań	
3	5 drzwiowe nadwozie (drzwi boczne w drugim rzędzie przesuwne)	
4	Silnik o pojemności od 1400 do 2000 cm <sup>3</sup>	
5	Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, min. 5 biegów do przodu + 1 wsteczny	
6	Rozstaw osi nie mniejszy niż 2650 mm i nie większy niż 2750 mm	
7	Długość całkowita nie większa niż 4800 mm	
8	Wysokość nie większa niż 1870 mm (bez relingów dachowych, jeśli pojazd jest w nie wyposażony)	
9	Szerokość z lusterkami nie większa niż 2150 mm	
10	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) + wspomaganie hamowania awaryjnego	
11	Elektroniczny systemem stabilizacji toru jazdy (ESP) + system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania (ASR)	
12	Światła przeciwmgielne przednie	
13	Światła przednie do jazdy dziennej	
14	Wspomaganie kierownicy progresywne	
15	Regulator i ogranicznik prędkości	
16	Radioodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie + gniazdo AUX umożliwiające obsługę telefonu komórkowego; sterowanie z kierownicy i zestaw gośnomówiący bluetooth + gniazdo USB;	

	co najmniej jedno gniazdo zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	
17	Pojazd musi być przystosowany do montażu i zasilania taksometru oraz dachowej belki świetlnej	
18	Tyłna kanapa składana i dzielona asymetrycznie	
19	Regulacja kolumny kierownicy w minimum dwóch płaszczyznach	
20	Regulacja fotela kierowcy w min. dwóch płaszczyznach + regulacja kąta pochylenia oparcia	
21	Lusterka boczne sterowane elektrycznie oraz podgrzewane	
22	Szyby przednie opuszczane i podnoszone elektryczne	
23	Klimatyzacja min. manualna	
24	Czujniki parkowania z tyłu i przodu pojazdu	
25	Koło zapasowe pełnowymiarowe	
26	Największa wysokość otworu drzwi kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od dolnej do górnej krawędzi otworu drzwi – min. 90 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
27	Wysokość najwyższej części otworu drzwi kierowcy / drzwi pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 130 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
28	Wysokość przedniej krawędzi siedziska kierowcy / pasażera obok kierowcy, mierzona od podłoża – min. 50 cm. Warunki pomiaru: pojazd w kompletacji fabrycznej, nieobciążony, w stanie gotowym do jazdy, bez kierowcy (przy masie własnej), na poziomym podłożu.	
29	W przestrzeni bagażowej musi zmieścić się prostopadłościan o wymiarach: 100 x 77 x 40 cm; dopuszcza się złożenie części oparcia tylnej kanapy; prostopadłościan o podanych wymiarach musi dać się przemieścić przez otwór pokrywy bagażnika. (Minimum wymiarowe dla wózka inwalidzkiego	



	w stanie złożonym: długość 100 cm, szerokość 40 cm, wysokość 70 cm)	
<b>30</b>	Producent pojazdu powinien zapewnić możliwość wyposażenia pojazdu w relingi dachowe umożliwiające montaż bagażnika dachowego o nośności min. 50 kg.i / lub belki świetlnej	
<b>31</b>	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na 100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
<b>32</b>	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazd (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.	
<b>33</b>	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.	
<b>34</b>	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG	

	ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.	
35	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.	
36	Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.	
37	Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych adaptacji przedmiotowego pojazdu. Pojazd będzie poddany przebudowie w celu użytkowania przez osoby niepełnosprawne.	
38	Marka:	
39	Typ/model:	
40	Kolor:	

**Profil 07 - samochód przeznaczony do profesjonalnego przewozu (TAXI) niepełnosprawnego pasażera na wózku, z uwzględnieniem co najmniej dwóch dodatkowych pasażerów.**

Lp.	Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe	Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione
1	samochód osobowy, nowy, fabrycznie 9 osobowy (8+1) – razem z kierowcą,	
2	homologacja dla samochodu 9-cio osobowego, według aktualnie obowiązujących wymagań.	
3	Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.	
4	Rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm i nie większy niż 3350 mm	
5	Długość całkowita nie większa niż 5300 mm	
6	dopuszczalna masa całkowita nie przekraczająca 3300 kg	
7	Silnik z zapłonem samoczynnym, turbodoładowany, o pojemności do 2500 cm <sup>3</sup> i mocy min. 73 kW	
8	skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa (6 biegów + 1 wsteczny),	
9	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	
10	System zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyśpieszania (ASR) + wspomaganie ruszania pod górę,	
11	Napęd kół osi przedniej z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy (ESP)	
12	Światła przeciwmgielne przednie	
13	Światła przednie do jazdy dziennej	
14	Lusterka boczne sterowane elektrycznie oraz podgrzewane	
15	Elektrycznie otwierane szyby boczne w przedziale kierowcy,	
16	Dwa komplety kluczy do otwierania pojazdu	
17	Centralny zamek sterowany pilotem + możliwość ryglowania zamków przez kierowcę od wewnątrz.	

18	Wspomaganie układu kierowniczego,	
19	Kolumna kierownicy regulowana w minimum dwóch płaszczyznach	
20	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera (w przedziale kierowcy),	
21	Klimatyzacja minimum manualna z regulacją i nawiewem w przedziale kierowcy oraz dodatkowe ogrzewanie/ klimatyzacja z rozprowadzeniem na tył,	
22	Drzwi boczne do przestrzeni pasażerskiej przeszklone przesuwane po obu stronach nadwozia,	
23	Drzwi tylne (pokrywa bagażnika) przeszklone z ogrzewaną szybą + wycieraczka,	
24	Radioodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie; co najmniej jedno gniazdo zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	
25	Pojazd musi być przystosowany do montażu i zasilania taksometru oraz dachowej belki świetlnej	
26	Pełne przeszklenie samochodu,	
27	Co najmniej jeden czujnik parkowania (w tylnym zderzaku),	
28	Tylne światła przeciwmgielne i wsteczne	
29	Trzecie (tylne) światło stop,	
30	Koło zapasowe pełnowymiarowe	
31	Fotel kierowcy z regulacją wysokości, wzdłużną i kąta pochylenia oparcia,	
32	Minimum jedno okno przesuwne w przestrzeni pasażerskiej (I rząd siedzeń),	
33	Siedzenie pasażera (jedno- lub dwuosobowe) w przedziale kierowcy,	
34	I i II rząd siedzeń w przestrzeni pasażerskiej – układ dowolny (fotele demontowalne skierowane przodem lub tyłem do kierunku jazdy) . Łatwy demontaż siedzeń, po dwa złącza isofix do mocowania fotelików dziecięcych w I i II rzędzie siedzeń przestrzeni pasażerskiej	
35	Możliwość opcjonalnego montażu atestowanych mocowań dla jednego wózka inwalidzkiego oraz pasy zabezpieczające osobę na wózku inwalidzkim,	

	wózek montowany zamiennie z maksymalnie trzema miejscami siedzącymi,	
36	Podłoga płaska w przestrzeni pasażerskiej - płaska i twarda	
37	Czujnik kontroli zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy,	
38	Nadwozie z możliwością opcjonalnego, fabrycznego montażu windy automatycznej do podnoszenia osoby na wózku	
39	Możliwość opcjonalnego, fabrycznego montażu klatki do transportu zwierząt towarzyszących	
40	Trójkąt ostrzegawczy,	
41	Apteczka,	
42	Komplet narzędzi: podnośnik, klucz do kół, linka holownicza, wybijak szyb ewakuacyjnych	
43	W przestrzeni pasażerskiej, w miejscu przeznaczonym na wózek z pasażerem, musi zmieścić się prostopadłościan o wymiarach: dł. 110 cm x szer. 80 cm x wys. 140 cm; prostopadłościan o podanych wymiarach musi mieć możliwość wprowadzenia w pozycji pionowej przez drzwi tyłu nadwozia lub drzwi boczne przesuwne.  (Minimum wymiarowe dla pasażera na wózku inwalidzkim: długość 110 cm, szerokość 80 cm, wysokość 140 cm.)	
44	W przestrzeni pasażerskiej, podczas przewożenia pasażera na wózku inwalidzkim, muszą być dostępne co najmniej dwa miejsca pasażerskie spełniające wymagania homologacyjne podczas transportu osób	
45	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na 100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
46	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję	

	<p>dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazd (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.</p>	
47	<p>W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.</p>	
48	<p>W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.</p>	
49	<p>W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.</p>	
50	<p>Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych adaptacji przedmiotowego pojazdu. Pojazd będzie poddany</p>	

	przebudowie w celu dostosowania do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.	
<b>51</b>	Marka:	
<b>52</b>	Typ/model:	
<b>53</b>	Kolor:	

**Profil 09 - samochód przeznaczony do przewozu niepełnosprawnego pasażera na wózku, z uwzględnieniem co najmniej trzech dodatkowych pasażerów.**

Lp.	Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe	Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione
1	samochód osobowy, nowy, fabrycznie 6 osobowy (5+1) – razem z kierowcą,	
2	homologacja dla samochodu 6 osobowego, według aktualnie obowiązujących wymagań.	
3	Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.	
4	Rozstaw osi nie mniejszy niż 3000 mm i nie większy niż 3350 mm	
5	Długość całkowita nie większa niż 5300 mm	
6	dopuszczalna masa całkowita nie przekraczająca 3300 kg	
7	Silnik z zapłonem samoczynnym, turbodoładowany, o pojemności do 2500 cm <sup>3</sup> i mocy min. 73 kW	
8	skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa (6 biegów + 1 wsteczny),	
9	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	
10	System zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyśpieszania (ASR) + wspomaganie ruszania pod górę,	
11	Napęd kół osi przedniej z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy (ESP)	
12	Światła przeciwmgielne przednie	
13	Światła przednie do jazdy dziennej	
14	Lusterka boczne sterowane elektrycznie oraz podgrzewane	
15	Elektrycznie otwierane szyby boczne w przedziale kierowcy,	
16	Dwa komplety kluczy do otwierania pojazdu	
17	Centralny zamek sterowany pilotem + możliwość ryglowania zamków przez kierowcę od wewnątrz.	



18	Wspomaganie układu kierowniczego,	
19	Kolumna kierownicy regulowana w minimum dwóch płaszczyznach	
20	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera (w przedziale kierowcy),	
21	Klimatyzacja minimum manualna z regulacją i nawiewem w przedziale kierowcy oraz dodatkowe ogrzewanie/ klimatyzacja z rozproszaniem na tył,	
22	Drzwi boczne do przestrzeni pasażerskiej przeszkłone przesuwane po obu stronach nadwozia,	
23	Drzwi tylne (pokrywa bagażnika) przeszkłone z ogrzewaną szybą + wycieraczka,	
24	Radiodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie; co najmniej jedno gniazdo zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	
25	Pełne przeszklenie samochodu,	
26	Co najmniej jeden czujnik parkowania (w tylnym zderzaku),	
27	Tylne światła przeciwmgielne i wsteczne	
28	Trzecie (tylne) światło stop,	
29	Koło zapasowe pełnowymiarowe	
30	Fotel kierowcy z regulacją wysokości, wzdłużną i kąta pochylenia oparcia,	
31	Minimum jedno okno przesuwne w przestrzeni pasażerskiej (I rząd siedzeń),	
32	Siedzenie pasażera dwuosobowe w przedziale kierowcy,	
33	II rząd siedzeń w przestrzeni pasażerskiej – fotele demontowalne. Łatwy demontaż siedzeń, co najmniej dwa złącza isofix do mocowania fotelików dziecięcych II rzędzie siedzeń	
34	Możliwość opcjonalnego montażu atestowanych mocowań dla 1 wózka inwalidzkiego oraz pasów zabezpieczających osobę na wózku inwalidzkim, wózek montowany zamiennie z dwoma miejscami II rzędu siedzeń,	
35	Podłoga płaska w przestrzeni pasażerskiej - płaska i twarda	
36	Czujnik kontroli zapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy,	

37	Nadwozie z możliwością opcjonalnego, fabrycznego montażu windy automatycznej do podnoszenia osoby na wózku lub platformy najazdowej umożliwiającej wjazd	
38	Trójkąt ostrzegawczy,	
39	Apteczka,	
40	Komplet narzędzi: podnośnik, klucz do kół, linka holownicza, wybijak szyb ewakuacyjnych	
41	W przestrzeni pasażerskiej, w miejscu przeznaczonym na wózek z pasażerem, musi zmieścić się prostopadłościan o wymiarach: dł. 110 cm x szer. 80 cm x wys. 140 cm; prostopadłościan o podanych wymiarach musi mieć możliwość wprowadzenia w pozycji pionowej przez drzwi tyłu nadwozia lub drzwi boczne przesuwne  (Minimum wymiarowe dla pasażera na wózku inwalidzkim: długość 110 cm, szerokość 80 cm, wysokość 140 cm.)	
42	W przestrzeni pasażerskiej, podczas przewożenia pasażera na wózku inwalidzkim, muszą być dostępne co najmniej trzy miejsca pasażerskie spełniające wymagania homologacyjne podczas transportu osób	
43	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na 100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
44	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazd (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.	
45	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia	

	Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.	
46	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.	
47	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzoną według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.	
48	Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych adaptacji przedmiotowego pojazdu. Pojazd będzie poddany przebudowie w celu dostosowania do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.	
49	Marka:	
50	Typ/model:	
51	Kolor:	

**Profil 10 - samochód przeznaczony do przewozu trzech niepełnosprawnych pasażerów na wózkach, z uwzględnieniem co najmniej trzech dodatkowych pasażerów.**

Lp.	Wymagane minimalne parametry techniczne i użytkowe	Charakterystyka oferowanego samochodu - do wypełnienia przez wykonawcę / spełnione/ niespełnione
1	samochód osobowy, nowy, fabrycznie 9 osobowy (8+1) – razem z kierowcą,	
2	homologacja dla samochodu 9-cio osobowego, według aktualnie obowiązujących wymagań.	
3	Samochód musi spełniać aktualnie obowiązujący dopuszczalny poziom emisji szkodliwych składników spalin, co najmniej tzw. EURO 5.	
4	Rozstaw osi nie mniejszy niż 3350 mm i nie większy niż 3500 mm	
5	Długość całkowita nie większa niż 5500 mm	
6	dopuszczalna masa całkowita nie przekraczająca 3500 kg	
7	Silnik z zapłonem samoczynnym, turbodoładowany, o pojemności do 2200 cm <sup>3</sup> i mocy min. 88 kW	
8	skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa (6 biegów + 1 wsteczny),	
9	System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	
10	System zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyśpieszania (ASR)	
11	Napęd kół osi przedniej z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy (ESP)	
12	Światła przeciwmgielne przednie	
13	Światła przednie do jazdy dziennej	
14	Lusterka boczne sterowane elektrycznie oraz podgrzewane	
15	Elektrycznie otwierane szyby boczne w przedziale kierowcy,	
16	Dwa komplety kluczy do otwierania pojazdu	
17	Centralny zamek sterowany pilotem + możliwość ryglowania zamków przez kierowcę od wewnątrz.	
18	Wspomaganie układu kierowniczego,	
19	Kolumna kierownicy regulowana w minimum jednej płaszczyźnie	
20	Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera (w przedziale kierowcy),	
21	Klimatyzacja minimum manualna z regulacją i nawiewem w przedziale kierowcy oraz dodatkowe ogrzewanie/ klimatyzacja z rozprowadzeniem na tył,	
22	Drzwi boczne do przestrzeni pasażerskiej przeszklone przesuwane po obu stronach nadwozia,	
23	Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone z ogrzewaną szybą,	

24	Radioodbiornik z odtwarzaczem CD montowany fabrycznie; co najmniej jedno gniazdo zapalniczki przeznaczone do zasilania urządzeń pomocniczych	
25	Pełne przeszklenie samochodu,	
26	Co najmniej jeden czujnik parkowania (w tylnym zderzaku),	
27	Tylne światła przeciwmgielne i wsteczne	
28	Trzecie (tylne) światło stop,	
29	Fotel kierowcy z regulacją wysokości, wzdłużną i kąta pochylenia oparcia oraz odcinka lędźwiowego,	
30	Minimum jedno okno przesuwne w przestrzeni pasażerskiej (I rząd siedzeń),	
31	Siedzenie pasażera podwójne w przedziale kierowcy,	
32	II i III rząd siedzeń – 3 miejscowe z możliwością łatwego demontażu w miejscach, w których będą zamontowane wózki (II rząd – 2 wózki obok siebie, III rząd – 1 wózek),	
33	Nadwozie z możliwością opcjonalnego montażu atestowanych mocowań dla trzech wózków inwalidzkich oraz pasów zabezpieczających osoby na wózkach inwalidzkich, wózki montowane zamiennie z siedzeniami II i III rzędu,	
34	Podłoga w przestrzeni pasażerskiej - płaska i twarda	
35	Nadwozie z możliwością opcjonalnego montażu systemu szyn do mocowania wózków inwalidzkich	
36	Nadwozie z możliwością opcjonalnego montażu systemu pasów blokujących wózki podczas jazdy	
37	Nadwozie z możliwością opcjonalnego montażu winda automatycznej lub platformy najazdowej	
38	Trójkąt ostrzegawczy,	
39	Apteczka,	
40	Komplet narzędzi: podnośnik, klucz do kół, linka holownicza, wybijak szyb ewakuacyjnych	
41	W przestrzeni pasażerskiej, w miejscu przeznaczonym na wózki z pasażerami, muszą zmieścić się trzy prostopadłościanny o wymiarach: dł. 110 cm x szer. 80 cm x wys. 140 cm; każdy prostopadłościan o podanych wymiarach musi mieć możliwość wprowadzenia do przestrzeni pasażerskiej w pozycji pionowej przez drzwi tyłu nadwozia (Minimum wymiarowe dla pasażera na wózku inwalidzkim: długość 110 cm, szerokość 80 cm, wysokość 140 cm.)	
42	W przestrzeni pasażerskiej, podczas przewożenia pasażerów na wózkach inwalidzkich, muszą być dostępne co najmniej trzy miejsca pasażerskie spełniające wymagania homologacyjne podczas transportu osób	
43	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) w części dotyczącej zużycia energii dostawca podaje zużycie paliwa w litrach na	

	100 km w cyklu mieszanym zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE). Wartość maksymalna wynosi 15 l/100 km co odpowiada maksymalnemu zużyciu energii dla oleju napędowego w wartości 540MJ/100km oraz maksymalnemu zużyciu energii dla benzyny w wartości 480MJ/100km	
44	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję dwutlenku węgla w kilogramach na kilometr zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 101 EKG ONZ lub odpowiadającej mu dyrektywy WE) w gramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 300 g/km dla trzech rodzajów jazdy (cyklów) tj. Jazdy miejskiej, zamiejskiej i mieszanej.	
45	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję tlenków azotu zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.	
46	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję węglowodorów zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 100 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym. Dla silników z zapłonem samoczynnym nie podaje się wyników.	
47	W celu umożliwienia spełnienia wymagań Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 10.05.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz. U. 2011.96.559) dostawca podaje emisję cząstek stałych zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych (wg Regulaminu 83 EKG ONZ lub rozporządzenia WE 715/2007 lub dyrektywy WE) w miligramach na kilometr. Wartość maksymalna wynosi 5,0 mg/km dla silników z zapłonem iskrowym z bezpośrednim wtryskiem paliwa i dla silników z zapłonem samoczynnym. Dla silników z zapłonem iskrowym innych niż wyposażone w bezpośredni wtrysk paliwa nie podaje się wyników.	
48	Na dostarczony pojazd dostawca udzieli co najmniej dwuletniej gwarancji lub na co najmniej 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Gwarancja na nieprzebudowane przez zamawiającego zespoły, podzespoły i części nie może być unieważniona z powodu dokonanych	

	adaptacji przedmiotowego pojazdu. Pojazd będzie pddany przebudowie w celu dostosowania do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.	
<b>49</b>	Marka:	
<b>50</b>	Typ/model:	
<b>51</b>	Kolor:	

.....dnia.....

Podpisano .....

(podpis osoby/osób, uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy i składania oświadczeń woli w jego imieniu)

Załącznik nr 2 – Formularz cenowy w pliku formatu Excell dla zamówienia na dostawę samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne (do wypełnienia przez wykonawcę)

1. Wykonawca wypełnia jedynie białe pola w tabeli wpisując wartość liczbową
2. Szare pola tabeli wypełniają się automatycznie zgodnie z zapisaną w nie formułą
3. Wszystkie ceny należy podać w PLN
4. Arkusz cenowy powinien zawierać wszystkie koszty związane z realizacją umowy

LP	Profil samochodu wg OPZ	Liczba samochodów	Wartość bez podatku VAT	VAT wg stawki 23%	Cena brutto
1	01	1	0,00 zł	0,00 zł	
2	02	1	0,00 zł	0,00 zł	
3	11	1	0,00 zł	0,00 zł	
4	03	1	0,00 zł	0,00 zł	
5	04	1	0,00 zł	0,00 zł	
6	05	1	0,00 zł	0,00 zł	
7	06/08	1	0,00 zł	0,00 zł	
8	07	1	0,00 zł	0,00 zł	
9	09	1	0,00 zł	0,00 zł	
10	10	1	0,00 zł	0,00 zł	
<b>Razem</b>		10	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

.....dnia.....

Podpisano .....

(podpis osoby/osób, uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy

i składania oświadczeń woli w jego imieniu)



**Protokół odbioru końcowego**

Miejsce dokonania odbioru:

.....

Data dokonania odbioru: .....

Ze strony Wykonawcy

.....

*(nazwa i adres)*

.....

*(imię i nazwisko osoby upoważnionej)*

Ze strony Zamawiającego:

.....

*(nazwa i adres)*

Osoba lub osoby dokonujące odbioru:

.....

.....

Potwierdzenie zgodności danych wszystkich samochodów z opisanymi w umowie:

- Zgodne\*

- Niezgodne\* - zastrzeżenia.....

- Wykonane zgodnie z umową\*

- Nie wykonane zgodnie z umową\* - zastrzeżenia .....

Końcowy wynik odbioru:

- Pozytywny\*

- Negatywny\* - zastrzeżenia.....

Podpisy upoważnionych  
przedstawicieli Zamawiającego

.....

.....

Podpisy upoważnionych  
przedstawicieli Wykonawcy

.....

.....

\* niewłaściwe skreślić

Załącznik nr 4 – Formularz oferty w przetargu nieograniczonym na „dostawę samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne”

.....

pieczęć Wykonawcy, tel., fax

Instytut Transportu Samochodowego  
03-301 Warszawa  
ul. Jagiellońska 80  
tel. centr. 22 811-32-31 do 39

#### Oferta

1. Dane dotyczące Wykonawcy:

- pełna nazwa Wykonawcy, status prawny.....  
..... adres  
.....
- nr telefonu i faksu .....
- adres e-mail .....
- imiona, nazwiska oraz podpis/podpisy osoby/osób upoważnionych do reprezentowania Wykonawcy .....

Odpowiadając na zaproszenie do wzięcia udziału w przetargu nieograniczonym na „dostawę samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne” oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę

Cena netto: .....ZŁ

Słownie: .....

Cena brutto: .....ZŁ

Słownie: .....

Podatek VAT: .....Zł.

Słownie: .....

2. Oświadczamy, że w cenie zostały uwzględnione wszystkie koszty wykonania zamówienia.
3. Przedmiot zamówienia wykonamy w terminie 60 dni kalendarzowych od dnia podpisania umowy.
4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z treścią SIWZ i nie wnosimy do niej zastrzeżeń w szczególności:
  - nie wnosimy zastrzeżeń do zapisów wzoru umowy, stanowiącego załącznik nr 9 do SIWZ.
  - otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
5. Miejsce realizacji – siedziba Instytutu Transportu Samochodowego.
6. Integralną część oferty stanowią następujące dokumenty:\*

- 1/ .....
- 2/ .....
- 3/ .....
- 4/ .....
- 5/ .....
- 6/ .....
- 7/.....

- 8/ .....  
9/ .....  
10/ .....

Dokumenty wymienione w p. ....stanowią tajemnicę Firmy i nie mogą być ujawnione pozostałym uczestnikom postępowania.

7. Wykonawca powierzy podwykonawcom poniższe części zamówienia:

- 1/ .....  
2/ .....  
3/ .....  
4/ .....

.....dnia.....

Podpisano .....

(podpis osoby/osób, uprawnionych do reprezentowania  
Wykonawcy i składania oświadczeń woli w jego imieniu)

*Uwaga:*

- \* *Jeżeli dołączane są odpisy dokumentów lub ich kopie, to muszą być one poświadczone przez oferenta za zgodność z oryginałem.*

Załącznik nr 5 – Oświadczenie o spełnianiu warunków dotyczących udziału w przedmiotowym postępowaniu o zakresie zgodnym z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie o spełnianiu warunków dotyczących udziału w postępowaniu

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na „dostawę samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne” oświadczamy, że spełniamy warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1. posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
2. posiadania wiedzy i doświadczenia;
3. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. sytuacji ekonomicznej i finansowej,

o których mowa w art. 22 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. (Dz.U. z 2010 r. nr 113, poz 759).

.....dnia.....

Podpisano .....

(podpis osoby/osób, uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy i składania oświadczeń woli w jego imieniu)

Załącznik nr 6 – Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia.

(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na „dostawę samochodów osobowych przeznaczonych do przebudowy w celu dostosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne ” oświadczamy, że nie podlegamy wykluczeniu w trybie art. 24 ust. 1 i 2. (Dz.U. z 2010 r. nr 113, poz 759 z późn. zmianami)

.....dnia.....

Podpisano .....

(podpis osoby/osób, uprawnionych do reprezentowania  
Wykonawcy i składania oświadczeń woli w jego imieniu)

Załącznik nr 7 – Wykaz wykonanych głównych dostaw samochodów w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane należycie; zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz.U. 2013. 231)

Nazwa Wykonawcy - podmiotu dokonującego dostawy: .....				
Lp. wg. nr poświadczenia, referencji	Wartość dostawy (brutto).	Okres realizacji – daty wykonania (data rozpoczęcia i zakończenia).	Przedmiot dostawy	Podmiot na rzecz którego była wykonana dostawa samochodu; Adres.
1	2	3	4	5

....., dnia .....

.....  
*(podpis i pieczęć osoby uprawnionej  
do reprezentowania Wykonawcy)*

Załącznik nr 8 – Lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej.

## UMOWA NR

Zawarta w Warszawie w dniu .....2013 r. pomiędzy:

Instytutem Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie (kod 03-301) przy ul. Jagiellońskiej 80, tel. (022) 811-32-31, zarejestrowanym w Krajowym Rejestrze Sądowym pod numerem 0000130051, posiadającym NIP 525-000-83-82 zwanym w dalszej części Umowy Zamawiającym,

reprezentowanym przez:

1. Dyrektor ITS – dr inż. Andrzej Wojciechowski,

2. Główny Księgowy – Hanna Dzikowska,

a podmiotem gospodarczym prowadzącym działalność pod firmą .....

z siedzibą w ..... przy ..... ul. ....,

o nadanym numerze NIP: ....., REGON: .....

zarejestrowaną w .....

zwaną w dalszej części Umowy Wykonawcą, reprezentowaną przez:

1. ....

2. ....

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zmianami) została zawarta Umowa o następującej treści:

### § 1.

#### PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa oraz przeniesienie prawa własności na rzecz Zamawiającego 10 sztuk fabrycznie nowych, kompletnych, wolnych od wad prawnych i fizycznych w szczególności konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, niżej wymienionych samochodów osobowych:

Lp.	Marka	Model/Typ	Kolor
1			
.....			
10			

2. Szczegółowe dane, parametry techniczne oraz wyposażenie dostarczonych samochodów spełniają wymagania opisane w załączniku nr 1 do niniejszej Umowy stanowiącym jej integralną część.



## §2

### TERMIN I WARUNKI REALIZACJI UMOWY

Strony ustalają terminy i warunki realizacji:

1. Termin realizacji przedmiotu Umowy i przekazania wynosi nie więcej niż 60 dni od daty zawarcia niniejszej Umowy.
2. O gotowości do rozpoczęcia procedury dostawy Wykonawca powiadomi Zamawiającego na dwa dni robocze przed jej wykonaniem telefonicznie osobę/y wymienione w ust 6.
3. Odbiór samochodów odbędzie się w Warszawie, w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, w godzinach od 9 do 14, z wyjątkiem sobót, niedziel i świąt. W przypadku braku zastrzeżeń co do przedmiotu Umowy, w dniu odbioru zostaną podpisane przez osoby upoważnione przez Zamawiającego i przez Wykonawcę tj. osoby wskazane w ust. 6 poniżej, protokoły zdawczo - odbiorcze przedmiotu Umowy przygotowane osobno dla każdego z 10 samochodów. Protokół zdawczo - odbiorczy każdego samochodu będzie zawierał opis specyfikacji technicznej samochodu. Podpisane, przez osoby ze strony Zamawiającego wskazane w ust.6, protokoły zdawczo – odbiorcze dla wszystkich samochodów będą stanowiły podstawę do wystawienia protokołu odbioru końcowego, który będzie stanowił podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktur VAT za każdy samochód będący przedmiotem umowy.
4. Wraz z samochodami, w tym samym terminie, Wykonawca przekaże instrukcje obsługi, książki gwarancyjne, książki serwisowe, wyciąg ze świadectwa homologacji, harmonogram przeglądów okresowych z zakresem czynności dla danego modelu samochodu, wykaz autoryzowanych stacji serwisowych na terytorium RP oraz wszelkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania samochodu.
5. Wykonawca udokumentuje, że dostarczone samochody spełniają wymogi Dyrektywy CEE EURO 5 w zakresie emisji spalin.
6. Za realizację przedmiotu Umowy z prawem podpisania protokołów zdawczo-odbiorczych odpowiada:
  - ze strony Zamawiającego: .....  
nr tel. .... nr fax. .... e-mail: .....
  - ze strony Wykonawcy:.....  
nr tel. .... nr fax. .... e-mail: .....

## §3

### WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Za prawidłową realizację przedmiotu Umowy, określonego w szczególności w § 1 Umowy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości ..... zł brutto (słownie: .....), w tym podatek VAT wynosi .....zł (słownie: .....).
2. Kwota powyższa obejmuje całość wynagrodzenia Wykonawcy za należyte wykonanie Umowy to jest wynagrodzenie za realizację dostawy i za przeniesienie prawa

własności każdego z samochodów wymienionych w § 1 Umowy. Kwota obejmuje także wszystkie inne koszty takie jak opłaty i podatki.

3. Podstawą do rozliczenia Umowy jest podpisany protokół odbioru końcowego wszystkich samochodów wystawiony na podstawie oddzielnych protokołów zdawczo-odbiorczych, samochodów objętych umową, podpisanych bez zastrzeżeń i uwag.
4. Wykonawca wystawi odrębną fakturę VAT na każdy z zamawianych samochodów, zgodnie z formularzem cenowym, który stanowi załącznik nr 2 do niniejszej Umowy
5. Wynagrodzenie za realizację niniejszej Umowy w kwocie, o której mowa w §3 ust 1 zostanie zapłacone Wykonawcy na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę oddzielnych faktur, do których będzie załączona kopia protokołu odbioru końcowego podpisanego przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy bez uwag i zastrzeżeń.
6. Wykonawca jest uprawniony do wystawienia faktury w terminie 7 dni od daty dokonania odbioru i podpisania przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy protokołu odbioru końcowego bez zastrzeżeń. Zamawiający w ciągu 30 dni od dnia otrzymania faktury wraz z kopią protokołu odbioru końcowego wpłaci na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze wynagrodzenie określone w § 3 ust 1 niniejszej Umowie.
7. Wykonawca wystawi fakturę wskazując jako płatnika:  
INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO  
ul. Jagiellońska 80  
03-301 Warszawa  
Regon 000127692  
NIP 525-000-83-82
8. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku Zamawiającego.
9. Wszelkie rozliczenia finansowe między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku.
10. Zamawiający nie wyraża zgody na cesję wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy.

#### §4

#### GWARANCJA

1. Wykonawca udziela gwarancji na dostarczone samochody, na okres min. 24 miesięcy lub 100 tys. km na zespoły mechaniczne w zależności od tego co pierwsze nastąpi. Bieg gwarancji na przedmiot Umowy rozpoczyna się od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
2. Gwarancja w trakcie jej trwania nie może być ograniczana ze względu na przebieg samochodu lub czas lub ze względu na przebudowę w celu przystosowania do kierowania przez osoby niepełnosprawne lub do umożliwienia przewozu osób na wózkach inwalidzkich.
3. Części eksploatacyjne i usługi przeglądowe będą dostępne od ręki w sieci dealerskiej.
4. Maksymalny czas oczekiwania na pozostałe części zamienne nie będzie dłuższy niż 2 tygodnie liczone od dnia ujawnienia uszkodzenia, wady. Importer oferowanego samochodu będzie posiadał centralny magazyn części zamiennych na terytorium RP.
5. Wykonawca dokona nieodpłatnej naprawy gwarancyjnej przedmiotu Umowy lub w przypadku braku możliwości jego naprawy wymieni wadliwy przedmiot Umowy na nowy w terminie 20 tygodni od dnia otrzymania pisemnego zgłoszenia od Zamawiającego.

6. Wykonawca zapewnia sieć autoryzowanych punktów serwisowych mechanicznych w liczbie min. 2 na terenie miasta Warszawy oraz serwisów blacharsko – lakierniczych w liczbie min. 1 na terenie miasta Warszawy.
7. Po okresie gwarancyjnym Zamawiający dopuszcza możliwość serwisowania pojazdu poza siecią dealerską.

## §5

### KARY UMOWNE

1. Za opóźnienie wydania Zamawiającemu wszystkich samochodów lub ostatniego z dostarczonych samochodów Zamawiający ma prawo do obciążenia Wykonawcy karą umowną w wysokości 0,05% wartości Umowy określonej w §3 ust 1 Umowy za każdy dzień opóźnienia.
2. Zamawiający ma prawo do potrącania kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
3. Kary umowne nie wykluczają dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli kara umowna nie pokryje wyrządzonej szkody.
4. W przypadku bezskutecznego upływu dodatkowego terminu dostawy lub niespełnienia wymagań co do odbioru końcowego, Zamawiający uprawniony jest do jednostronnego rozwiązania niniejszej Umowy i gdy Zamawiający oświadczy na piśmie, iż rozwiązuje w ten sposób umowę, Wykonawca w ciągu 14 dni od terminu takiego rozwiązania Umowy zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 15% wartości Umowy określonej w §3 ust 1 Umowy wraz z odsetkami ustawowymi naliczanymi od następnego dnia od daty zawarcia Umowy.
5. W przypadku nieuregulowania przez Zamawiającego w terminie określonym w §3 ust.6 Umowy ustalonej należności Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek w wysokości ustawowej od niezapłaconej faktury.

## §6

### SIŁA WYŻSZA

1. Strony zwolnione są czasowo z zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, jeżeli niemożliwość ich realizacji spowodowana jest siłą wyższą.
2. Przypadki siły wyższej są zdefiniowane jako przypadki o charakterze niezwykłym, które wystąpiły po podpisaniu Umowy, były niemożliwe do przewidzenia przez strony oraz znajdują się poza kontrolą Stron Umowy.
3. Warunkiem powołania się na siłę wyższą jest natychmiastowe powiadomienie listem poleconym drugiej Strony o wystąpieniu okoliczności siły wyższej i jej ustąpieniu.

## §7

### ROZSTRZYGANIE SPORÓW

1. Wszelkie sytuacje sporne, niemożliwe do rozstrzygnięcia w oparciu o postanowienia niniejszej Umowy będą rozstrzygane na podstawie przepisów kodeksu cywilnego oraz Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
2. Właściwym dla rozstrzygnięcia spraw spornych będzie właściwy sąd dla siedziby Zamawiającego.

## §8

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zakazuje się jakichkolwiek zmian postanowień Umowy z wyjątkiem okoliczności przewidzianych w niniejszej Umowie.
2. Strony dopuszczają możliwość zmiany wynagrodzenia za wykonanie Umowy w przypadku, gdy zmiana ustawy o podatku VAT spowoduje zmianę stawki podatku VAT i w wyniku tej zmiany pojawi się rozbieżność między kwotami podatku przedstawionymi w ofercie oraz na fakturze. Zmiana może dotyczyć faktur, które będą wystawione po wejściu w życie zmienionej ustawy.
3. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.
4. Zamawiający zapewnia pracownikom Wykonawcy podczas testów odbioru końcowego dostęp do laboratorium i odpowiednich mediów.
5. Wszelkie zmiany adresów siedziby lub adresów kontaktowych należy podawać niezwłocznie.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - szczegółowe dane, parametry techniczne oraz wyposażenie dostarczonych samochodów spełniają wymagania.

Załącznik nr 2 – Formularz cenowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....  
*/nazwa i adres zamawiającego/*

.....  
*/miejsowość data/*