



AQAP 2110:2009
PN-EN ISO 9001:2009



AC 077



AK 012



AC 015



AB 089
AB 502
AB 503
AB 504

Warszawa dn. 2014-03-10
SZ-222-3/14/1/3/2014/740

Wg rozdzielnika

Szanowni Państwo,

Dotyczy przetargu nieograniczonego na dostawę samochodu osobowego
Znak sprawy: SZ-222-3/14/1/3/2014
Numer ogłoszenia w BZP: 47327 - 2014; data zamieszczenia: 05.03.2014

W związku z zapytaniem jakie wpłynęło od Wykonawcy, Zamawiający udziela wyjaśnień w trybie artykułu 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zmianami)

W dniu 2014-03-07 wpłynęło od jednego z Wykonawców zapytanie (nr 3) o następującej treści:

Pytanie

Czy zamawiający dopuści pojazd z gwarancją mechaniczną trwającą 36 miesięcy z limitem 100 000 km?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia opis przedmiotu zamówienia w dotychczasowej formie – wymagania dotyczące gwarancji pozostają bez zmian.

W dniu 2014-03-07 wpłynęło od jednego z Wykonawców zapytanie (nr 4) o następującej treści:

„Dot. nr sprawy ITS/SZ-222-3/14/1/3/2014 dostawa – samochodu osobowego.

Pytanie:

Czy zamawiający dopuści samochód, który spełnia wszystkie podane przez Zamawiającego normy: zużycia energii, zużycia paliwa, emisji dwutlenku węgla, emisji cząstek stałych. Spełnia także normę emisji szkodliwych składników spalin Euro5+ przy jednoczesnej emisji tlenków azotu na poziomie 250,5mg/km zgodnie z art. 10 ust.2 „ ROZPORZĄDZENIE(WE) NR 715/2007 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów”. Dyrektywa ta dotyczy samochodów 7 miejscowych i więcej (parametr wymagany w SIWZ jako minimalny przez Zamawiającego).

Zamawiający powołując się na Dz.U.2011.96.559, wg Regulaminu 83EKG ONZ lub rozporządzenie WE715/2007 lub dyrektywy WE – określił parametr NOx mieszczący się w granicach 60-180mg/km dotyczący samochodów maksymalnie 5 miejscowych natomiast samochody 7 i więcej miejscowe w rozumieniu w/w Rozporządzenia traktowane są jako pojazdy przeznaczone do zaspokajania szczególnych potrzeb społecznych.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia opis przedmiotu zamówienia w dotychczasowej formie – wymagania dotyczące emisji tlenków azotu (NOx) pozostają bez zmian tzn. wartości maksymalne wynoszą: 60 mg/100 km dla silników z zapłonem iskrowym i 180 mg/km dla silników z zapłonem samoczynnym.

Zamawiający

