

Warszawa: Przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia jest oprogramowanie/narzędzie PreScan służące do symulacji i badań urządzeń pokładowych typu ADAS instalowanych w pojazdach na wczesnym etapie prototypowania.

Numer ogłoszenia: 352166 - 2015; data zamieszczenia: 23.12.2015

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Dostawy

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Instytut Transportu Samochodowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa, woj. mazowieckie, tel. 22 43 85 400, faks 22 43 85 401 , strona internetowa www.its.waw.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: Instytut badawczy.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia jest oprogramowanie/narzędzie PreScan służące do symulacji i badań urządzeń pokładowych typu ADAS instalowanych w pojazdach na wczesnym etapie prototypowania..

II.2) Rodzaj zamówienia: Dostawy.

II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem postępowania o udzielenie zamówienia jest oprogramowanie/narzędzie PreScan służące do symulacji i badań urządzeń pokładowych typu ADAS instalowanych w pojazdach na wczesnym etapie prototypowania. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności udzielenie licencji na korzystanie przez Zamawiającego z Oprogramowania, kompleksowe przeszkolenie maksymalnie 6 pracowników Zamawiającego, świadczenia usług w ramach serwisu gwarancyjnego Oprogramowania Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określa wzór umowy..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 38.54.00.00-2, 48.00.00.00-8, 80.50.00.00-9.

II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia: Zamówienie z wolnej ręki

- **1. Podstawa prawna**

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

- **2. Uzasadnienie wyboru trybu**

Podstawa faktyczna: -w ujęciu merytorycznym: Przedmiotem zakupu jest narzędzie badawcze PreScan, służące do symulacji i badań urządzeń pokładowych typu ADAS instalowanych w pojazdach na wczesnym etapie prototypowania zgodnie z wykazem aparatury będącej załącznikiem do umowy podpisanej pomiędzy Instytutem Transportu Samochodowego i Narodowym Centrum Badań i Rozwoju nr PBS3/B6/28/2015. Na wstępie należy podkreślić, że powodzenie projektu tj. osiągnięcie założonego i opisanego we wniosku celu, rozumianego jako wynik mający wartość badawczą, uwarunkowane jest zastosowaniem konkretnego, szczegółowo opisanego oprogramowania badawczego. Oprogramowanie PreScan jako jedyne umożliwia osiągnięcie zaplanowanych przez Zamawiającego rezultatów i jako takie, zostało określone i precyzyjnie wskazane już na etapie planowania projektu. OPIS FUNKCJONALNOŚCI WARUNKUJĄCYCH PRAWIDŁOWĄ REALIZACJĘ BADAŃ, BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM PROJEKTU Narzędzie PreScan umożliwia budowę wirtualnego środowiska, w którym użytkownik może zdefiniować funkcjonalności i cechy technicznego prototypowanego i badanego systemu wspomagającego jazdę. Narzędzie posiada unikatową bazę danych modeli czujników uwzględniających parametry fizyczne. Najważniejsze czujniki pojazdowe, które można symulować w środowisku PreScan to radar, laser/lidar, kamery video (mono, stereo i widmowe - spektralne inne niż światło widzialne) oraz czujniki ultradźwiękowe. Dzięki temu można symulować modele czujników producentów popularnych rozwiązań systemów ADAS. Przykładowe modele systemów ADAS występujących w oprogramowaniu to ACC, AEBS, LDW/LKA, Park Assist i Traffic Sign Recognition. Dodatkowo PreScan umożliwia import modeli elementów ruchu drogowego zdefiniowanych przez użytkownika wraz z przypisywaniem właściwości wpływających na wykrywalność obiektów przez systemy wspomagania jazdy; import danych GIS w formacie OSM (OpenStreet Map) lub w formacie fotometrycznego podkładu mapowego; pozwala na automatyzację generowania scenariusza na podstawie danych wyjściowych z czujników pojazdu; pozwala na realistyczne modelowanie różnych efektów pogodowych i źródeł światła mających wpływ na funkcjonowanie czujników systemów automatyzujących prowadzenie pojazdu. Istotną częścią baz danych PreScan są scenariusze testowe spełniające standardy NCAP i ISO. Jednak jednym z najważniejszych cech technicznych narzędzia PreScan jest architektura umożliwiająca efektywną integrację z wysokiej klasy symulatorem jazdy AS1200-6 znajdującym się w Instytucie Transportu Samochodowego. Jest to możliwe dzięki prowadzeniu symulacji w czasie rzeczywistym, korzystaniu z więcej niż jednego modelu ego vehicle oraz możliwości translacyjnych dla

danych i scenariuszy testowych pojazdów oraz zestawów czujników. Sprawna integracja obu środowisk jest jednym z fundamentalnych założeń projektu aDrive. Opisana kompatybilność nie jest samodzielną podstawą zakupu oprogramowania, jednakże stanowi jedną z wielu cech oprogramowania, która ma wpływ na kształt projektu, jego opis i planowane do osiągnięcia cele. Opisana powyżej funkcjonalność oraz parametry są przykładowymi, które oprogramowanie musi spełniać. WNIOSKI Oprogramowanie PreScan zostało wymienione z nazwy we wniosku projektowym aDrive jako jedyne umożliwiające realizację badań systemów pokładowych typu ADAS, które zostały przewidziane w ramach projektu. Niniejszy wniosek zawierający nazwę i opis wykorzystywanego narzędzia badawczego był pozytywnie zaopiniowany przez recenzentów-ekspertów konkursu Program Badań Stosowanych III. Zważywszy zatem na unikatową funkcjonalność oprogramowania oraz na fakt precyzyjnego określenia jego nazwy we wniosku projektowym, niewątpliwym jest, że jest ono jedynym umożliwiającym tak realizację zadań opisanych w projekcie, jak osiągnięcie zamierzonych i szczegółowo opisanych celów badawczych. Nie ma wątpliwości, że zakup oprogramowania PreScan wynika z uzasadnionych potrzeb Zamawiającego. Zgodnie z deklaracją producenta narzędzia PreScan to producent może być jedynym dostawcą/sprzedawcą tego oprogramowania na potrzeby projektu aDrive - (deklaracja stanowi załącznik do niniejszego uzasadnienia), -w ujęciu prawnym W oparciu o powyższe, należy przyjąć, że zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania może być zrealizowane tylko przez jednego Wykonawcę i taka potrzeba wynika z przyczyn obiektywnych, niebudzących wątpliwości i oczywistych. Zakup precyzyjnie wskazanego oprogramowania umożliwi wykonanie określonych badań i uzyskanie założonych wyników, a zatem jest uzasadniony racjonalnymi potrzebami Zamawiającego i prowadzi do zaspokojenia uzasadnionych jego potrzeb. Zamówienie może być udzielone tylko jednemu Wykonawcy z uwagi na unikatową technologię, którą dysponuje tylko jeden Wykonawca, a zatem potrzeba zakupu nie opiera się na subiektywnym przekonaniu Zamawiającego, że określony Wykonawca zrealizuje zamówienie najlepiej, gdyż tylko jeden Wykonawca jest w ogóle w stanie zrealizować zamówienie, a sposób jego realizacji, doświadczenie Wykonawcy i inne jego cechy, nie mają przy tym żadnego znaczenia. Obiektywne względy techniczne tj. potrzeba zakupu konkretnego narzędzia badawczego, jest poparta rzeczywistym monopolem Wykonawcy - w danym miejscu i czasie nie ma możliwości realizacji zamówienia przez innego Wykonawcę. Nie istnieje żadna alternatywna, która umożliwiłaby realizację niniejszego zamówienia tj. zapewniłaby osiągnięcie określonych w projekcie celów.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

**NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREM UZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ
ZAMÓWIENIA**

- TASS International Software and Services B.V., Einsteinlaan 6, Rijswijk, kraj/woj. Holandia.