



ROK ZAŁ. 1952

INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

MOTOR TRANSPORT INSTITUTE

www.its.waw.pl

Warszawa, dnia 27 lutego 2020 r.
l.dz. ITS/ZP/577/2020

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

Dotyczy: zapytania ofertowego na wykonanie prototypu roweru elektrycznego przeznaczonego dla osób z dysfunkcjami kończyn dolnych - SZ-222/8/20.

Pytanie 1

Dla osób z jakim stopniem dysfunkcji kończyn dolnych ma być dedykowany projektowany rower?

Odpowiedź

Założenia do projektu prototypu roweru wychodzą naprzeciw potrzebom osób ze znacznym stopniem dysfunkcji kończyn dolnych.

Pytanie 2

Czy rower ma służyć także do rehabilitacji?

Odpowiedź

TAK, rower ma służyć aktywizacji ruchowej osób o szczególnych potrzebach w przemieszczaniu się.

Pytanie 3

Jaka jest idea składania roweru - tylko sposób jego przechowywania czy też transportu innymi środkami transportowymi, czy także użytkowanie przy różnych rozstawach kół przednich?

Odpowiedź

Funkcja zmiennego rozstawu kół osi przedniej roweru elektrycznego przede wszystkim ma za zadanie umożliwić osobie korzystającej bezpieczne poruszanie się w dowolnym terenie w zakresie stabilizacji sylwetki podczas ruszania, zatrzymywania i postoju.

Pytanie 4

Jakie są zakładane gabaryty roweru oraz jego ciężar.

Odpowiedź

Masa roweru będzie wynikać z samej konstrukcji. Nie ograniczamy ograniczeń na ten parametr. Dopuszczamy konstrukcję stalową

Pytanie 5

Jaka jest zakładana moc silnika wspomagającego, czy Zamawiający posiada wytypowany napęd elektryczny spełniający warunki i dostępny na rynku?

Odpowiedź

Zakładamy moc silnika elektrycznego (na piaście tylnego koła) w zakresie 250-500W, a pojemność baterii min. 500 Wh.

Pytanie 6

Czy projekt koncepcyjny, jaki Zamawiający zamierza przekazać Wykonawcy uwzględnia części i podzespoły handlowe także w zakresie napędu elektrycznego, czy też mogą zostać zastosowane systemy zaprojektowane i wykonane przez Wykonawcę? (Par. 2 p. 1, 3 i 4 wzoru umowy)

Odpowiedź

Wszystkie podzespoły mogą być projektowane, kupowane lub w inny sposób dostarczane przez Wykonawcę.

Pytanie 7

Jaki jest zakładany zasięg jazdy z wykorzystaniem tylko napędu elektrycznego?

Odpowiedź

Zasięg roweru będzie wynikał z jego konstrukcji i pojemności baterii. Nie narzucamy ograniczeń na ten parametr.

DYREKTOR
Instytutu Transportu Samochodowego
dr hab. inż. Marek Ślęzak, prof. ITS

