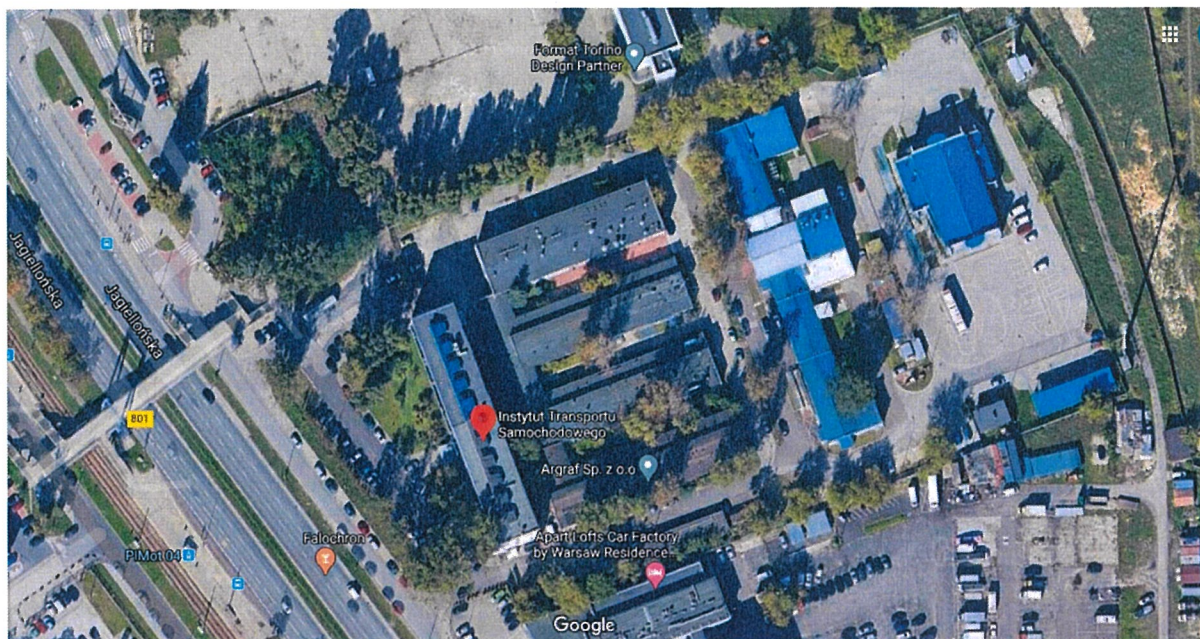


3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Obiekt Instytutu Transportu Samochodowego jest budynkiem wolnostojącym, zlokalizowanym przy ul. Jagiellońskiej 80, na działkach o nr ewid. 9/3, 9/4, 9/5 obręb 4-18-09, Warszawa. Obiekt składa się z budynku biurowo-administracyjnego oraz budynku hali przemysłowej.



Ilustracja 1. Lokalizacja obiektu (źródło: [google.pl/maps](https://www.google.pl/maps))

Budynek biurowo-administracyjny posiada 4 kondygnacje nadziemne oraz jedną kondygnację podziemną. Budynek został oddany do użytkowania w 1971 r. Budynek wykonany w technologii szkieletowej na ramach żelbetowych rozstawionych co 6,0m, stropy międzykondygnacyjne prefabrykowane, stropodach z płyt prefabrykowanych, żelbetowych. Nadbudówki na dachu wykonane w konstrukcji żelbetowej murowane z bloczków gazobetonowych, obłożone blachą, przeszklone. Podłużne ściany kondygnacji nadziemnych wykonane jako osłony w konstrukcji stalowej, wykonane jako warstwowe, lekkie z blachy trapezowej T35, ocieplanej tzw. „płytą obornicką” lub wełną mineralną i licowane od wewnątrz płytami gipsowo-kartonowymi. Podłużne ściany kondygnacji podziemnej murowane z gazobetonu. Ściany szczytowe murowane z gazobetonu.

Budynek hali przemysłowej posiada jedną kondygnację nadziemną oraz jedną podziemną. Budynek hali przemysłowej składa się z pięciu części: przewiązki, hali S1, hali S2, hali S3 oraz hali D1. Konstrukcja przewiązki szkieletowa oparta na siatce słupów. Żelbetowa konstrukcja słupów i podbiegów w układzie podłużnym. Ściany wykonane z prefabrykatów gazogipsowych lub z gazobetonu.

Obiekt przykryty stropodachem z płyt prefabrykowanych, żelbetowych.

Ogrzewanie budynku za pośrednictwem węzła ciepłego.